

VIEW ON SAFETY



VOORKOM HERHALING, BESPREEK EN DEEL GEVAARLIJKE SITUATIES MET ELKAAR!

Onderwerp: Last onbeheerd in takels
Datum: april 2025

Aanleiding

Tijdens werkzaamheden aan een bandbrug moest een rol van de bandbrug, inclusief de constructie, worden verwijderd. Hiervoor werd de rol in kettingtakels gehangen en een stukje opgetild, zodat de constructie eronder verwijderd kon worden.

Op vrijdagmiddag was de constructie gedemonteerd en deels weggehaald, waarna de ploeg naar huis is gegaan voor het weekend.

Een uur later werd de uitvoerder gebeld door de opdrachtgever: er hing nog een last op hoogte in twee kettingtakels, terwijl lagergelegen gebieden nog betreden konden worden door derden.

Hangende lasten worden nooit onbeheerd achtergelaten!

Verlaten werkplek

Binnen DDM laten we nooit lasten onbeheerd achter op de werkplek, ook niet als het werkgebied is afgezet. Je weet immers nooit wat er met die last kan gebeuren zodra je weg bent.

Mocht het voorkomen dat je een last gaat inpikken, maar je het werk die dag mogelijk niet volledig kunt afronden, bespreek dit dan vooraf met je leidinggevende!

Daarnaast zorgen we er altijd voor dat een werkplek opgeruimd wordt achtergelaten voordat deze wordt verlaten — en zeker aan het einde van de dag. De situatie die we achterlaten moet (constructief) veilig zijn. Dit geldt voor lasten, zaagwerkzaamheden, demontage, snijbranden, knip- of sloopwerkzaamheden met een kraan, etc.



Laat geen hangende lasten achter in het werkgebied.



Ruim de werkplek op voordat we deze definitief verlaten.

Creëer veiligheid, door het tonen van vakmanschap!

LET OP: instructies worden niet voor niets gegeven maar er gaat niets boven gezond verstand!