



Demolition | Dismantling | Relocation



Duurzaamheidsdocumentatie DDM

Voorwoord

DDM is een dynamisch bedrijf dat internationaal actief is op het gebied van demontage, relocatie, sloop en asbestverwijdering. DDM is actief in het verkopen, verhandelen en het hergebruiken van industriële installaties en de recycling van overige materialen. DDM is opgericht in 1990 en is inmiddels een van de marktleiders in hun branche.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) is een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van DDM. Via onder andere de maandelijkse nieuwsbrief worden medewerkers actief betrokken bij duurzame initiatieven, wat van groot belang is in de sector waarin DDM opereert.

DDM heeft als doel de CO₂-uitstoot van haar werkmaatschappijen in de periode 2021-2026 structureel te verlagen ten opzichte van 2021. Hiervoor is geïnvesteerd in schonere machines, zijn in 2018 zonnepanelen geplaatst en is in 2024 een energieneutraal kantoorpand gerealiseerd. De implementatie van de CO₂-Prestatieladder ondersteunt deze ambitie en draagt bij aan lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatievoordelen. De CO₂-emissies worden jaarlijks in kaart gebracht volgens de ISO 14064-1 norm.

Verder zet DDM steeds meer in op circulariteit. DDM probeert zoveel mogelijk materialen voor producthergebruik af te zetten. Overige afvalstromen worden op locatie gescheiden en overgedragen aan gecertificeerde en erkende afvalverwerkingsbedrijven. De meeste van deze partners verwerken de afvalmaterialen tot nieuwe grondstoffen- wat betekent dat een groot deel van de materialen wordt gerecycled en opnieuw in de economische kringloop wordt gebracht.



Duurzaamheid



Doelstellingen DDM Demontage CO₂- reductie

Doelstelling 1: De Co₂-uitstoot afkomstig van het gasverbruik op de hoofdlocatie reduceren met 100% door onder andere het investeren in een accu (scope 1)

Doelstelling 2: De Co₂-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)

Doelstelling 3: De Co₂-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)

Doelstelling 4: Het aantal elektrische/ hybride auto's verhogen naar 50% (scope 2)

Doelstelling 5: De Co₂- uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in De Meern reduceren met 100% (scope 2)

Doelstellingen DDM Demontage duurzame inkoop

Doelstelling 6: Inkoopers worden getraind in het herkennen en meewegen van milieuaspecten bij inkoopbeslissingen.

Doelstelling 7: Waar mogelijk wordt bij gelijke prijs/prestatie gekozen voor duurzamere alternatieven (energiezuinig/gerecycled).

Doelstelling 8: Minimaal 40% van de leveranciers werkt in 2027 met erkend milieumanagementsysteem (zoals ISO14001 of gelijkwaardig).

Doelstelling 9: De gedragscode voor leveranciers wordt breder gedeeld in 2026.

Doelstelling 10: Minimaal 50% van de leveranciers heeft de gedragscode ondertekend of een eigen gelijkwaardige code tegen het einde van 2026.

Doelstellingen DDM Deutschland GmbH

Doelstelling 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)

Doelstelling 2: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)

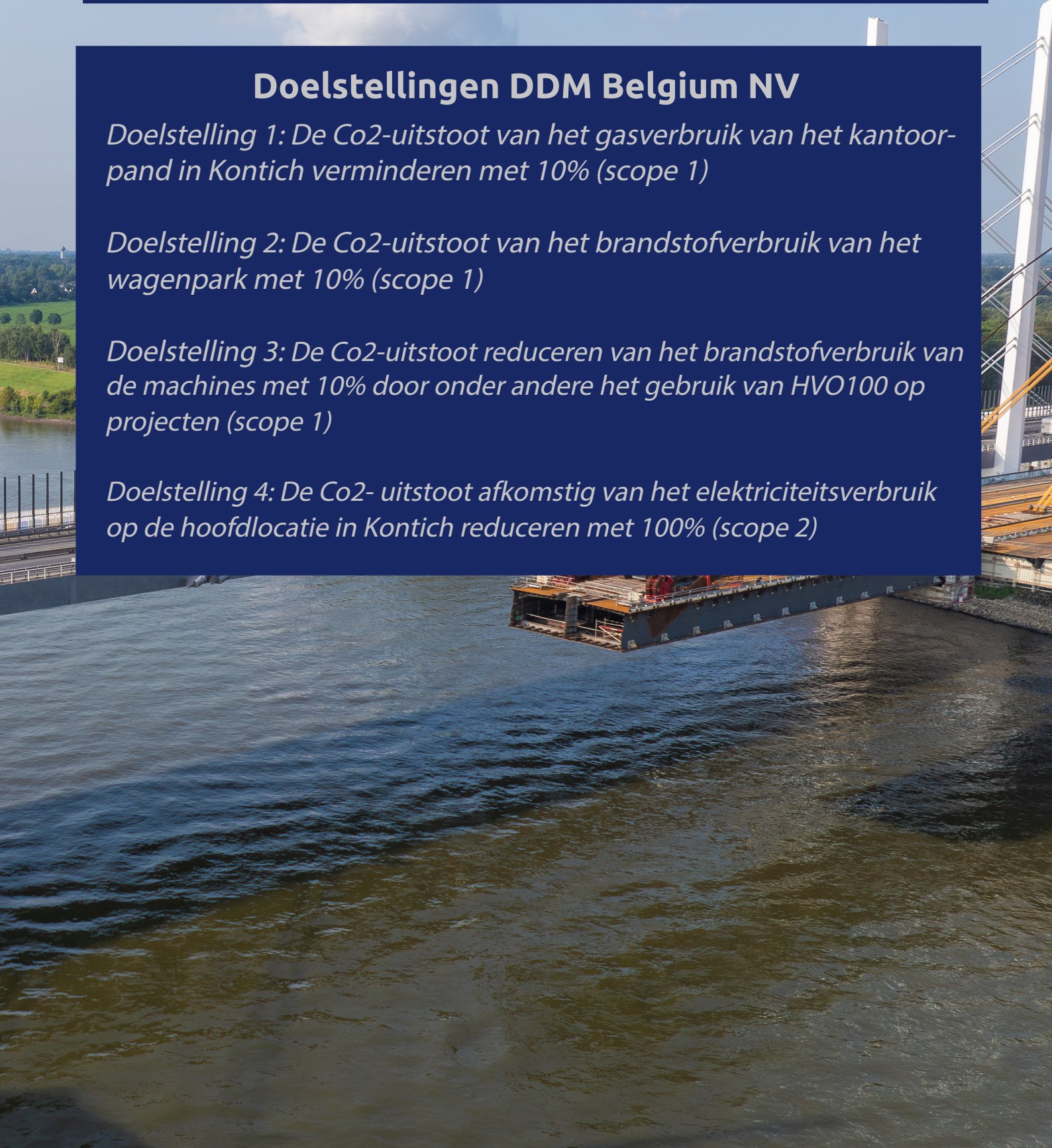
Doelstellingen DDM Belgium NV

Doelstelling 1: De Co2-uitstoot van het gasverbruik van het kantoorpand in Kontich verminderen met 10% (scope 1)

Doelstelling 2: De Co2-uitstoot van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)

Doelstelling 3: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)

Doelstelling 4: De Co2- uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in Kontich reduceren met 100% (scope 2)



Afvalverwerking - Circulariteit

Afvalverwerking en grondstofbesparing

Binnen onze projecten ontstaan verschillende soorten afvalstromen, bestaande uit materialen zoals beton, metalen, hout, kunststoffen, gevaarlijke stoffen (bijvoorbeeld asbest) en andere bouwafvalmaterialen. DDM hecht groot belang aan een verantwoord en milieuvriendelijk afvalbeheer.

Al in de planningsfase van een project wordt geanalyseerd welke soorten afval zullen ontstaan en hoe deze op de juiste manier kunnen worden gescheiden en afgevoerd. Tijdens de uitvoering vindt de afvalscheiding direct op de projectlocatie plaats. Hiervoor worden specifieke inzamelcontainers of -zones ingezet, afgestemd op de verschillende materiaalsoorten, om een zuivere scheiding te waarborgen.

De gescheiden afvalstromen worden vervolgens overgedragen aan gecertificeerde en erkende afvalverwerkingsbedrijven die over de nodige vergunningen en certificeringen beschikken. De meeste van deze partners verwerken de afvalmaterialen verder tot nieuwe grondstoffen – wat betekent dat een groot deel van de materialen wordt gerecycled en opnieuw in de economische kringloop wordt gebracht.

Bijzondere aandacht gaat uit naar de veilige omgang met gevaarlijk afval, zoals materialen die asbest bevatten of verontreinigde bouwstoffen. Deze worden volgens de geldende milieuwetgeving en arbeidsbeschermingsregels afzonderlijk verpakt en vervoerd conform de geldende regels.

Met deze gestructureerde en gedocumenteerde werkwijze draagt DDM niet alleen bij aan de naleving van wettelijke voorschriften, maar stimuleert zij ook actief de circulaire economie en minimaliseert zij de milieubelasting.



Afvalverwerking - Circulariteit

Circulariteit

Het dienstenaanbod van DDM omvat ook de ontmanteling van bestaande gebouwen. Bij specifieke projecten werd bewust een extern gespecialiseerd bedrijf ingeschakeld om de teruggewonnen materialen – met name bakstenen – op vakkundige wijze te demonteren.

De herwonnen bakstenen worden overgedragen aan gespecialiseerde bedrijven die deze materialen opnieuw inzetten in nieuwe bouwprojecten. Door deze maatregel wordt de levenscyclus van hoogwaardige bouwmaterialen verlengd, wat niet alleen de hoeveelheid afval vermindert, maar ook de vraag naar primaire grondstoffen verlaagt.

Deze werkwijze is een sprekend voorbeeld van het engagement van DDM om afvalstromen als waardevolle grondstoffen te beschouwen en deze, in het kader van een goed functionerende circulaire economie, een nieuwe bestemming te geven. Het gericht benutten van hergebruikspotentieel is een integraal onderdeel van de duurzaamheidsstrategie van DDM en benadrukt de inzet om ecologische verantwoordelijkheid te combineren met economische efficiëntie.



Duurzame innovaties projecten

De inzet van elektrisch materieel

Waar dat mogelijk is proberen we elektrische machines in te zetten op projecten. De elektrische machines hebben minder CO2 uitstoot dan dieselgedreven materieel.

Elektrische machines zijn verder doorgaans stiller, wat resulteert in minder geluidsoverlast voor de omgeving.



De inzet van zonnepanelen

Recentelijk zijn op een project zonnepanelen geplaatst om energie te genereren. Deze duurzame oplossing voorzagt een deel van de sloopsite van schone, hernieuwbare energie waardoor we onze afhankelijkheid van het traditionele elektriciteitsnet aanzienlijk konden verminderen. Dit levert een substantiële bijdrage aan het verminderen van de CO2-uitstoot.



Duurzaam watermanagement

Een innovatief watermanagementsysteem van DDM is IBC-tanks aan regenpijpen koppelen. Deze tanks vangen het water op en het verzamelde regenwater wordt vervolgens gebruikt voor diverse toepassingen op de sloopsite zoals het bestrijden van stof. Dit systeem helpt ons om duurzamer te werken door kostbare natuurlijke hulpbronnen te sparen.





Demolition | Dismantling | Relocation



Uitstootgegevens 2024

Uitstootgegevens 2024

DDM Demontage B.V.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	13.139 (6.157 m3)
Wagenpark brandstofverbruik:	410.354 (134.075 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	199.864 (4.210 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	45.219
Inhuurmachines brandstofverbruik:	217.568
Gasverbruik projecten:	17.302 (10.030 liter propaan)
Totaal scope 1:	903.445

Scope 2 en business travel : CO2 uitstoot in KG

Vliegreizen:	0
Materieel elektriciteitsverbruik:	446
Wagenpark elektriciteitsverbruik:	16.091 (30.020 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	64.585 (130.980 kWh)
Totaal scope 2 & Business travel:	81.122

Totale CO2- uitstoot in KG:
984.567



Uitstootgegevens 2024

DDM Deutschland GmbH.

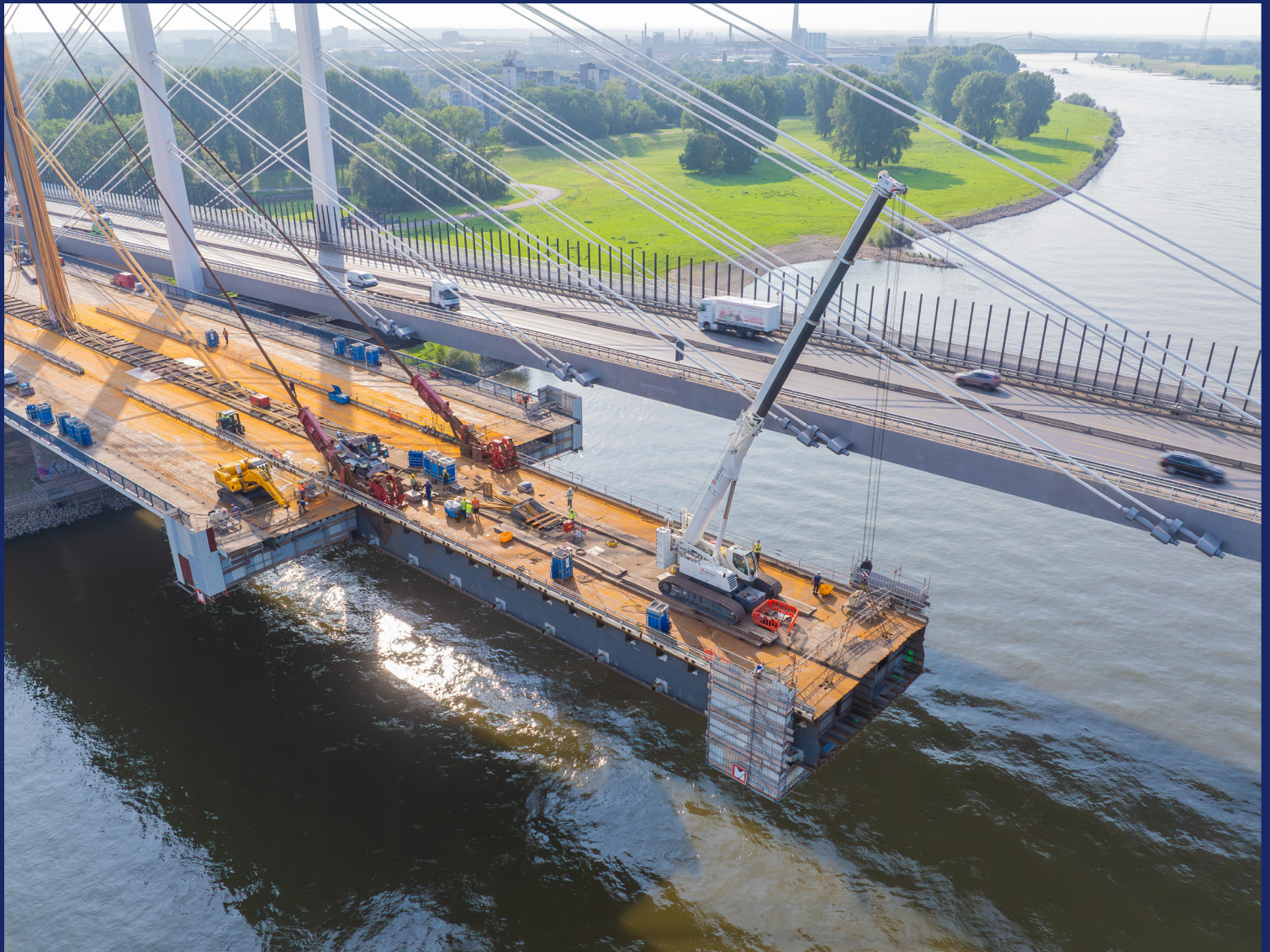
Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	28.721 (13.458 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	182.526 (59.504 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	753.343 (17.241 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	37.626
Inhuurmachines brandstofverbruik:	1.305.407
Gasverbruik projecten:	107.116 (62.096 liter propaan)
Totaal scope 1:	2.414.739

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	334
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	12.845 (23.965 kWh)
Vliegreizen:	7.029 (31.009 km)
Totaal scope 2 & Business travel:	20.208

Totale CO2- uitstoot in KG:
2.434.946



Uitstootgegevens 2024

DDM Belgium NV.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	2.690 (1.260 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	54.069 (18.086 liter)
Materieel brandstofverbruik:	78.242 (1.521 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	21.453
Inhuurmachines brandstofverbruik:	15.541
Gasverbruik projecten:	9.222 (5.346 liter propaan)
Totaal scope 1:	181.216

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	910
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	0
Vliegereizen:	962 (5.028 km)
Totaal scope 2 & Business travel:	1.872

Totale CO2- uitstoot in KG:
183.088



Uitstootgegevens 2024

DDM international & DDM Gulf

DDM international

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Materieel brandstofverbruik: 108.507

Inhuurmachines brandstofverbruik: 15.541

Totaal scope 1: 124.047

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vlieguren: 149.936 (942.980 km)

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
273.983**

DDM Gulf

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Inhuurmachines brandstofverbruik: 146.520

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vlieguren: 13.374 (81.310 km)

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
159.894**



Uitstootgegevens 2024

DDM (alle holdings)

DDM

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

3.769.967

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg

266.511

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
4.036.479**





De zonnepanelen van DDM hebben
over 2024 maar liefst
99.730 kWh
geproduceerd!

Productie zonnepanelen 2024



Demolition | Dismantling | Relocation



Uitstootgegevens 2023

Uitstootgegevens 2023

DDM Demontage B.V.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	28.243 (13.585 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	354.622 (115.324 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	129.179 (2.459 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	46.492
Inhuurmachines brandstofverbruik:	44.699
Gasverbruik projecten:	7.771 (4.505 liter propaan)
Totaal scope 1:	611.007

Scope 2 en business travel : CO2 uitstoot in KG

Vliegreizen:	217 (926 km)
Materieel elektriciteitsverbruik:	392
Wagenpark elektriciteitsverbruik:	7.392 (16.210 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	32.727 (71.773 kWh)
Totaal scope 2 & Business travel:	40.728

Totale CO2- uitstoot in KG:
651.735



Uitstootgegevens 2023

DDM Deutschland GmbH.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	27.980 (13.458 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	153.056 (49.999 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	714.367 (16.419 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	41.030
Inhuurmachines brandstofverbruik:	281.950
Gasverbruik projecten:	30.910 (17.919 liter propaan)
Totaal scope 1:	1.249.293

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	415
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	17.690 (38.792 kWh)
Vlieg्रेizen:	2.965 (12.670 km)
Totaal scope 2 & Business travel:	21.070

Totale CO2- uitstoot in KG:
1.270.363



Uitstootgegevens 2023

DDM Belgium NV.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	4.870 (2.342 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	50.311 (16.497 liter)
Materieel brandstofverbruik:	91.979 (1.744 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	22.006
Inhuurmachines brandstofverbruik:	13.754
Gasverbruik projecten:	12.241 (7.096 liter propaan)
Totaal scope 1:	195.161

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	4
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	0
Vliegereizen:	11.004 (63.976 km)
Totaal scope 2 & Business travel:	11.008

Totale CO2- uitstoot in KG:
206.169



Uitstootgegevens 2023

DDM international & DDM Gulf

DDM international

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Materieel brandstofverbruik: 95.760 (1.299 draaiuren)

Inhuurmachines brandstofverbruik: 5.639

Gasverbruik projecten: 5.780 (3.208 liter gas)

Totaal scope 1: 107.179

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vliegreizen: 162.616 (1.026.066 km)

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
269.795**

DDM Gulf

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Inhuurmachines brandstofverbruik: 48.840

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vliegreizen: 34.727 (215.713 km)

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
83.567**



Uitstootgegevens 2023

DDM (alle holdings)

DDM

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

2.211.479

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg

270.149

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
2.481.628**





De zonnepanelen van DDM hebben
over 2023 maar liefst
148.691 kWh
geproduceerd!

Productie zonnepanelen 2023



Demolition | Dismantling | Relocation



Uitstootgegevens 2022

Uitstootgegevens 2022

DDM Demontage B.V.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	35.137 (16.852 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	426.176 (138.770 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	292.957 (5.847 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	49.195
Inhuurmachines brandstofverbruik:	72.125
Gasverbruik projecten:	22.418 (12.996 liter propaan)
Totaal scope 1:	898.008

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Vliegereizen:	74.983 (461.836 km)
Materieel elektriciteitsverbruik:	778 (1.487 kWh)
Wagenpark elektriciteitsverbruik:	8.402 (16.065 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	36.029 (68.890 kWh)
Totaal scope 2 & Business travel:	126.624

Totale CO2- uitstoot in KG:
1.024.632



Uitstootgegevens 2022

DDM Deutschland GmbH.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	28.060 (13.459 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	177.353 (57.053 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	1.081.578 (20.057 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	47.556
Inhuurmachines brandstofverbruik:	261.022
Gasverbruik projecten:	43.880 (25.438 liter propaan)
Totaal scope 1:	1.639.450

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	1.239 (2.369 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	19.571 (37.420 kWh)
Totaal scope 2 & Business travel:	20.809

Totale CO2- uitstoot in KG:
1.660.259



Uitstootgegevens 2022

DDM Belgium NV.

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	5.976 (2.866 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	51.048 (16.555 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	19.143 (450 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	20.596
Inhuurmachines brandstofverbruik:	10.304
Gasverbruik projecten:	12.558 (7.280 liter propaan)
Totaal scope 1:	119.625

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	891 (1.703 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	3.447 (6.589 kWh)
Totaal scope 2 & Business travel:	4.337

Totale CO2- uitstoot in KG:
123.962



Uitstootgegevens 2022

DDM (alle holdings)

DDM

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

2.657.083

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg

151.770

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
2.808.853**





De zonnepanelen van DDM hebben over 2022 maar liefst
163.921 kWh
geproduceerd!

Productie zonnepanelen 2022

Uitstootgegevens 2021

DDM Demontage B.V.



Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	35.937 (19.074m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	444.221 (143.176 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	424.427 (9.158 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	78.005
Inhuurmachines brandstofverbruik:	22.911
Gasverbruik projecten:	23.180 (13.438 liter propaan)
Totaal scope 1:	1.028.680

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	747 (1.343 kWh)
Wagenpark elektriciteitsverbruik:	2.303 (4.141 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	35.408 (63.682 kWh)

Business travel

Vliegreizen:	6.644 (35.566 km)
Totaal scope 2 & Business travel	45.102

Totale CO2- uitstoot in KG:
1.073.782

Uitstootgegevens 2021

DDM Deutschland GmbH.



Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	25.356 (13.459 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	189.227 (60.874 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	736.646 (15.197 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	47.315
Inhuurmachines brandstofverbruik:	34.969
Gasverbruik projecten:	43.608 (25.280 liter propaan)
Totaal scope 1:	1.077.121

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	695 (1.250 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	15.743 (28.293 kWh)
Totaal scope 2 & Business travel:	16.438

Totale CO2- uitstoot in KG:
1.093.558

Uitstootgegevens 2021

DDM Belgium NV.



Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	6.999 (3.715 m3)
Wagenpark brandstofverbruik:	45.116 (14.180 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	79.458 (1.580 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	25.355
Inhuurmachines brandstofverbruik:	2.412
Gasverbruik projecten:	12.013 (6.964 liter propaan)
Totaal scope 1:	171.353

Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	1.713 (3.081 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	3.702 (6.658 kWh)
Totaal scope 2 & Business travel:	5.415

Totale CO2- uitstoot in KG:
176.768

Uitstootgegevens 2021

DDM (alle holdings)

DDM

Scope 1: CO2 uitstoot in KG

2.277.154

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg

66.955

**Totale CO2-
uitstoot in KG:
2.344.108**





De zonnepanelen van DDM hebben over 2021 maar liefst
89.657 kWh
geproduceerd!

Productie zonnepanelen 2021

CO2- brancheinitiatief

Deelnemen aan initiatieven

DDM Demontage Holding B.V. acht het van belang om lid te zijn van initiatieven op het gebied van duurzaamheid. DDM heeft geen budget vastgesteld wat men uit wil geven aan het deelnemen aan duurzaamheidsinitiatieven. Als er een duurzaamheidsinitiatief is wat bij DDM past, zal dit besproken worden met het management en indien het management het ook passend vindt, zal er aan het initiatief worden deelgenomen.

VERAS BRANCHEINITIATIEF

DDM Demontage Holding B.V. neemt deel aan het CO2 brancheinitiatief van de VERAS. VERAS heeft het initiatief georganiseerd en is dus initiatiefnemer. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie reduceren en kosten besparen als het gevolg van een zuiniger bedrijfsvoering. Twee keer per jaar komen de leden van het brancheinitiatief bij elkaar om kennis met elkaar uit te wisselen.

DOEL VAN HET INIATIEF

Het doel van het initiatief is dus emissie reduceren en kosten besparen. Daarnaast is het waardevol om gesprekken te voeren met branchegenoten om kennis en kunde met elkaar te delen. Zoals tips geven om in de dagelijkse bedrijfsvoering de emissie te reduceren. Om dit te bereiken wordt een bijeenkomst elk keer bij een van de deelnemende organisaties gehouden. Zodat de verschillende leden een goed beeld hebben bij wat alle organisaties precies doen en welke maatregelen zij treffen om hun CO2- uitstoot te reduceren.





Demolition | Dismantling | Relocation



Energiemanagementplan DDM

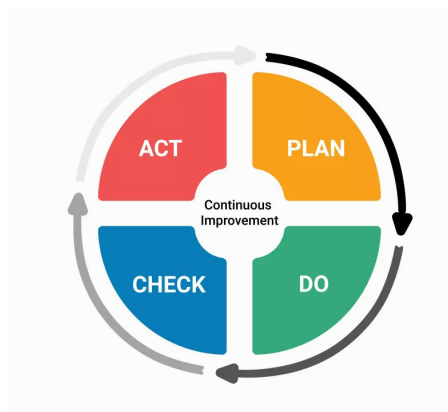
Uitleg energiemangementplan

De HSEQ- afdeling is verantwoordelijk voor het energiemangementplan. Per kalenderjaar moet de CO2-voetafdruk van DDM Demontage Holding B.V. berekend worden. Dit is van groot belang om trends waar te nemen en hierop te acteren. De PDCA- cyclus speelt in het energiemangementplan net als in het algemene managementsysteem van DDM, een belangrijke rol.

In grote lijnen wordt het energiemangementplan als volgt vormgegeven:

- **Plan:** In de planfase van het energiemangementplan wordt inzicht verkregen in de context van de organisatie. Het energiebeleid wordt verder ingericht met inachtnahme van een correcte taakverdeling, zie de onderstaande matrix ook voor meer informatie. De matrix is gemaakt door de aangewezen verantwoordelijke van het CO2- reductiebeleid, in overeenstemming van de leden van de QHSE- afdeling en de directie. De verantwoordelijkheden voor het EnMS heeft de directie overgedragen aan de QHSE- afdeling maar behoudt ten alle tijden zelf eindverantwoordelijkheid over het plan.
- **Do:** In de 'Do- fase' wordt geformuleerd hoe de aanpak conform het reduceren van de CO2- uitstoot eruit zal komen te zien. Tevens worden er in de 'Do – fase' maatregelen geformuleerd en zal de manier van communicatie beschreven worden. Dit is vertaald naar een plan van aanpak die opgeslagen staat in de interne documentatie van DDM.
- **Check:** In de check fase worden de energieprestaties en het totale Energiemanagementsysteem gemonitord en geanalyseerd. Eenmaal per halfjaar dient de voortgang van de doelstellingen gemonitord te worden. Indien blijkt dat de doelstellingen niet gehaald zullen worden binnen de gestelde termijn, zal het plan van aanpak om de doelstellingen te bereiken aangepast moeten worden. De HSEQ- afdeling draagt zorg voor de monitoring (en eventuele aanpassing) van de doelstellingen, de directie draagt hiervoor eindverantwoordelijkheid. Vervolgens worden er audits uitgevoerd naar het systeem en worden er directie-beoordelingen uitgevoerd.
- **Act:** Naar aanleiding van de 'check- fase' worden maatregelen getroffen om afwijkingen aan te pakken en de energieprestaties en het energiemanagementsysteem te blijven verbeteren. Indien mogelijk, moeten er altijd maatregelen getroffen worden om de afwijking te beheersen en te corrigeren. De getroffen maatregelen moeten opgeschreven worden bij de vastgestelde afwijking. Indien nodig, worden er wijzigingen aangebracht in het EnMs.

In het energiemangementplan wordt de volgorde van de PDCA- cyclus aangehouden. Verder is het plan geschreven conform de **ISO50001 norm** 'Energiemanagementsystemen- Eisen met gebruiksrichtlijnen'. De directie heeft verantwoordelijkheid en bevoegdheid over het energiemangementplan en heeft diverse taken gedelegeerd aan het zogenoemde 'Energiemanagementteam'.



Plan van aanpak doelstellingen

DDM Demontage

DDM Demontage B.V.

Algemene doelstelling: DDM Demontage B.V. wil 13,44% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021

Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
Scope 1: De Co2- uitstoot afkomstig van het gasverbruik op de hoofdlocatie reduceren met 100% door onder andere het investeren in een accu. In 2025: 100% reductie. Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.	1 Bouw van een energieneutraal kantoor en het aanschaffen van een accu. Verantwoordelijke: Projectleider van de nieuwbouw	2022: Ontwerpen voor het nieuwe kantoor zijn gemaakt. 2023: Vergunningen voor het nieuwe kantoor moeten aangevraagd worden. 2024: Het kantoor wordt gebouwd. 2025: Het kantoor is volledig gerealiseerd.
	2 Personeel stimuleren zo min mogelijk de verwarming aan te zetten en warm te kleden. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023/2024: Er zal in de kantoorgebouwen van DDM een bericht opgehangen worden.
	3 De installaties die op gas draaien vervangen door gasloze installaties. Verantwoordelijke: - Coördinator Duurzaamheid - Manager werkplaats - CFO	2025: Vanaf 2025 worden de gasinstallaties vervangen door gasloze installaties.
Scope 1: De Co2- uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 31%.	1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Er wordt een bericht over gedeeld in de DDM info.
	2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Er wordt een bericht over gedeeld in de DDM info.
	3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.
	4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten. Verantwoordelijke: - Coördinator Duurzaamheid - Werkplaatsmedewerkers	Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden.

Plan van aanpak doelstellingen DDM Demontage

Doestelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 29%.	1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • Verantwoordelijke materieel	Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor.
	2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • Verantwoordelijke materieel	Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100.
	3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien. Verantwoordelijk: • Coördinator Duurzaamheid	In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.
Scope 2: Het aantal hybride/elektrische auto's verhogen naar 50% Looptijd 2026: gerealiseerd	1 Voordelen van elektrische en hybride auto's delen met het personeel via de DDM info. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid	Er zal besproken worden dat meer medewerkers moeten kiezen voor een elektrische auto of hybride.
	2 Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • Projectleider nieuwbouw	Er zal besproken worden hoeveel laadpalen er bij het nieuwe kantoor dienen te komen.
Scope 2: De Co2- uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in De Meern reduceren met 100%. Looptijd 2025: 100% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.	1 100% groene stroom inkopen in De Meern. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • CFO	Vanaf 2025 wordt er groene stroom ingekocht.

Plan van aanpak doelstellingen DDM Demontage

Doestelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
Scope 3: Inkopers worden getraind in het herkennen en meewegen van milieuaspecten bij inkoopbeslissingen.	Het opnemen van duurzaamheidsonderwerpen in bestaande opleidings- of onboardingsprogramma's.	Deze doelstelling moet voor Q2 2027 gerealiseerd zijn.
Scope 3: Waar mogelijk wordt bij gelijke prijs/prestatie gekozen voor duurzamere alternatieven (energiezuinig/gerecycled)	Er worden checklists opgesteld voor duurzame alternatieven per productgroep.	Deze doelstelling moet voor Q3 2026 gerealiseerd zijn.
Scope 3: Minimaal 40% van de leveranciers werkt in 2027 met een erkend milieumanagementsysteem (zoals ISO14001 of gelijkwaardig).	Inventariseren van de huidige leveranciers op het gebruik van milieumanagementsystemen.	Deze doelstelling moet voor Q2 2027 gerealiseerd zijn.
Scope 3: De gedragscode voor leveranciers wordt breder gedeeld in 2026.	De publicatie van de gedragscode op de bedrijfswebsite plaatsen.	Deze doelstelling moet voor Q4 2025 gerealiseerd zijn.
Scope 3: Minimaal 50% van de leveranciers heeft de gedragscode ondertekend of een eigen gelijkwaardige code tegen het einde van 2026.	Een inventarisatie uitvoeren van de leveranciers en hen informeren over de gedragscode en het belang ervan.	Deze doelstelling moet voor Q3 2026 gerealiseerd zijn.

Plan van aanpak doelstellingen DDM Deutschland GmbH

DDM Deutschland GmbH DDM Deutschland GmbH. wil 8.47% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021		
Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
Scope 1: De Co2- uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.	1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Er wordt een bericht over gedeeld in de DDM info.
	2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Er wordt een bericht over gedeeld in de DDM info.
	3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.
	4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten. Verantwoordelijke: - Coördinator Duurzaamheid - Werkplaatsmedewerkers	Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden.
Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 80%.	1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021. Verantwoordelijke: - Coördinator Duurzaamheid - Verantwoordelijke materieel	Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor.

Plan van aanpak doelstellingen DDM Deutschland GmbH

Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 80%.	2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • Verantwoordelijke materieel 3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid	Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100. In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.



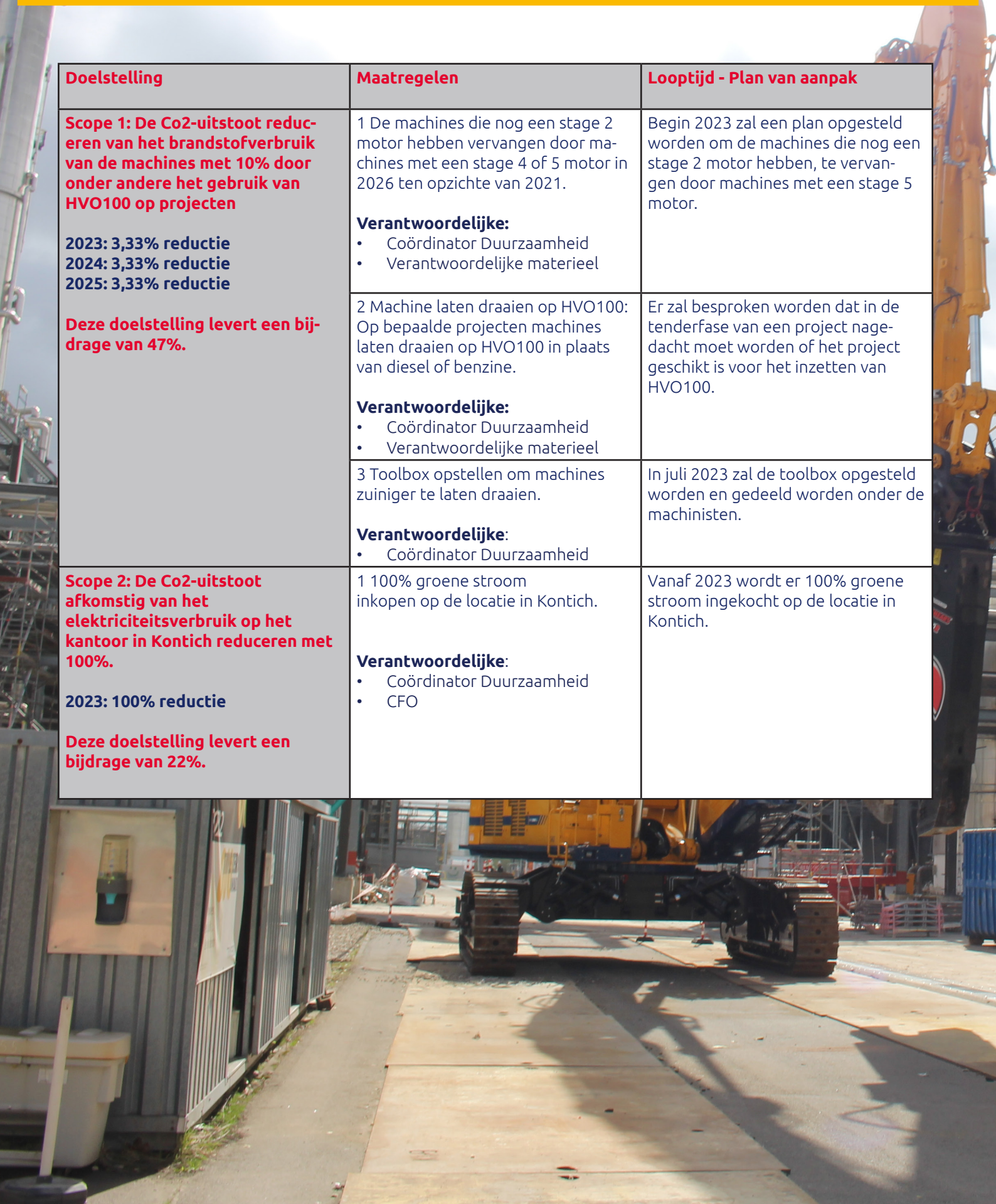
Plan van aanpak doelstellingen DDM Belgium NV

DDM Belgium NV DDM Belgium NV. wil 9,54% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021		
Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
Scope 1: De Co2- uitstoot van het gasverbruik van het kantoorpand Kontich verminderen met 10% Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 4%.	1 Personeel stimuleren zo min mogelijk de verwarming aan te zetten en warm te kleden Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023/2024/2025: Er zal in de DDM info een bericht geplaatst worden.
Scope 1: De Co2- uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 27%.	1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Er wordt een bericht over gedeeld in de DDM info.
	2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Er wordt een bericht over gedeeld in de DDM info.
	3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel. Verantwoordelijke: Coördinator Duurzaamheid	2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.
	4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten. Verantwoordelijke: - Coördinator Duurzaamheid - Werkplaatsmedewerkers	Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden.



Plan van aanpak doelstellingen DDM Belgium NV

Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 47%.	1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • Verantwoordelijke materieel	Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor.
	2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • Verantwoordelijke materieel	Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100.
	3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid	In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.
Scope 2: De Co2-uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Kontich reduceren met 100%. 2023: 100% reductie Deze doelstelling levert een bijdrage van 22%.	1 100% groene stroom inkopen op de locatie in Kontich. Verantwoordelijke: • Coördinator Duurzaamheid • CFO	Vanaf 2023 wordt er 100% groene stroom ingekocht op de locatie in Kontich.



Maatregelen projecten

In de onderstaande alinea staan de algemene doelstellingen op bedrijfsniveau beschreven die van belang zijn voor de projecten. Onder deze doelstellingen zullen technische/ procesmatige maatregelen beschreven worden die bij projecten toegepast kunnen worden.

1. Reduceren brandstofverbruik wagenpark

- Voorafgaand aan een project aan betrokkenen communiceren zoveel mogelijk te car-poolen van en naar projecten toe (procesmatige maatregel). Dit realiseren door het rondsturen van een mail en eventueel een toolbox.
- Voorafgaand aan een project inventariseren of er fietsen naar het project gebracht moeten worden om het autogebruik te verminderen.
- Voorafgaand aan een project aan betrokkenen communiceren zoveel mogelijk gebruik te maken van beschikbare fietsen op projecten in plaats van de auto.

2. Reduceren van brandstofverbruik machines

- Het zoveel mogelijk inzetten van kranen met een stage 5 (idealiter) of stage 4 motor (technische maatregel).
- Kijken of het mogelijk is op het project om de machine te laten draaien op HVO100 brandstof in plaats van diesel of benzine (technische maatregel).
- Communiceren met de machinisten om de machines zo min mogelijk stationair te laten draaien.
- Communiceren met de machinisten om zoveel mogelijk rijplaten te leggen op de terreinen voor vlakke aan- of afvoerroutes binnen het werkterrein. Op deze manier verbruikt de machine namelijk minder (procesmatige maatregel).
- Communiceren aan de machinisten om voor de pauze en einde van de werkdag de machine terug laten lopen in toeren (ten gunste van turbomotor en koeling) maar hoeft niet stationair te blijven draaien (technische maatregel).

3. Reduceren CO₂- uitstoot door voorzieningen

- De verlichting uitschakelen bij het verlaten van bouwplaatscontainers.
- Gebruik van zonne- energie door zonnecollectoren op containers.
- Lampen vervangen door LED TL- buizen.
- Houd deuren van de containers gesloten.
- Regenwater opvangen om te gebruiken om sproei-installaties mee te vullen tegen stofvorming.

Communicatie matrix

De voortgang van het CO2- reductiebeleid moet bewaakt worden. DDM Demontage Holding B.V. heeft verschillende certificaten waarvoor handelingen verricht moeten worden, om geen handelingen m.b.t. de CO2- prestatieladder over het hoofd te zien is een matrix opgesteld.

Invalshoek	Frequentie	Verantwoordelijke	Medium
A Inzicht - o De uitstoot van machines bijhouden - o Facturen verwerken gasflessen - o Brandstofverbruik bijhouden - o Emissie van gebouwen verwerken - o Inventariseren vliegreizen - o Het personeel toetsen kennis milieubeleid - o Actueel houden van de lijst energiestromen	A Inzicht - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks - o Jaarlijks - o Eenmaal per kwartaal	A Inzicht - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling	A Inzicht - o Sumatra/ Excel - o Sumatra/ Excel - o Sumatra/ Excel - o Sumatra/ Excel - o Travel agency/ Excel - o Word
B Reductie - o Analyseren en evalueren gegevens uit emissie- inventarisatie - o Schatting maken van de verwachte energieverbruik volgende jaar - o Opstellen kwalitatieve reductiemaatregelen - o Opstellen kwantitatieve reductiemaatregelen - o Actualiseren en evalueren Energie management actieplan conform ISO50001 - o Realiseren van de gestelde doelen - o Meten en analyseren van de voortgang gestelde doelstellingen - o Evalueren van de geanalyseerde doelstellingen	B Reductie - o Halfjaarlijks - o Jaarlijks - o Jaarlijks - o Jaarlijks - o Half jaarlijks - o Doorlopend - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks	B Reductie - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling/ MT - o Gehele organisatie - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling	B Reductie - o Interne documentatie - o Interne documentatie - o Interne documentatie - o Interne documentatie - o Interne documentatie - o Interne documentatie - o Interne documentatie - o Interne documentatie
C Transparantie - o Opstellen van een communicatieplan - o Implementeren van het communicatieplan - o Voortgang bewaken delen communicatieplan - o Publiceren website - o Publiceren SKAO- website - o Intern communiceren over energiebeleid, reductiemaatregelen - o Intern communiceren over projecten waar CO2- gerelateerd vergunningsvoordeel is verkregen	C Transparantie - o Eenmaal per jaar - o Jaarlijks - o Doorlopend - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks - o Halfjaarlijks en bij start en afronding van het project	C Transparantie - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling/ MT	C Transparantie - o Word - o Website DDM - o SKAO - o DDM info + directie- beoordeling + website - o DDM info + directie- beoordeling + website
D Participatie - o Inventariseren sector/keten- initiatieven - o Overleg keuze sector/keten- initiatief - o Deelname in minimaal één sector/ keten initiatief - o Monitoren voortgang sector/ keten- initiatief	D Participatie - o Half jaarlijks - o Half jaarlijks - o Doorlopend - o Halfjaarlijks	D Participatie - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling/ MT - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling/ MT	D Participatie o HSEQ - overleg
Overige activiteiten - o Voortgang CO2- prestatieladder bijhouden - o Interne audit uitvoeren CO2- reductie - o Kijken naar mogelijkheden certificeren niveau hoger	Overige activiteiten - o Eenmaal per kwartaal - o Jaarlijks - o Jaarlijks	Overige activiteiten - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling - o HSEQ- afdeling/ MT	Overige activiteiten - o Interne documentatie - o Interne documentatie - o Interne documentatie