

VIEW ON SAFETY



Demolition | Dismantling | Relocation

VOORKOM HERHALING, BESPREEK EN DEEL GEVAARLIJKE SITUATIES MET ELKAAR!

Onderwerp: Val van hoogte tijdens sloop schoorsteen

Datum: april 2024

Aanleiding

Een subcontractor van DDM was bezig met een resterend stuk metselwerk schoorsteen slopen. Hierbij bevestigde zij een takel aan een stuk dat ze hadden vrij gehakt. Dit stuk werd steeds naar binnen getrokken met takels om in de schoorsteen te laten vallen.

Tijdens het naar binnen trekken van een stuk metselwerk is een medewerker achter het stuk aan gevallen. De medewerker had zijn valgordel aan, Maar deze was aangeslagen aan een steigerpijp die aan een zijde een open einde had. Hierdoor gleed de lijn van de steigerpijp af en viel hij achter het stuk metselwerk aan, in de schoorsteen. De val bedroeg ruim 5 meter, waarbij de medewerker ernstig letsel heeft opgelopen.

Er dient vanuit de werkvoorbereiding altijd gezorgd te worden voor correcte borgpunten om aan te slaan als we op hoogte werken!

Om het hoger gelegen gedeelte van de schoorsteen te slopen was een goedgekeurde klimsteiger rondom de schoorsteen gebouwd waar afdoende aanslagpunten waren voor valbeveiliging. Voor het resterende gedeelte van de schoorsteen is gedurende het werk echter gekozen om een staande steiger te plaatsen. ER is door geen enkele partij gedacht aan correcte aanslagpunten.

Het ontstaan van valgevaar

- Vanaf 2 meter in Duitsland en 2,5 meter in Nederland is valbeveiliging wettelijk verplicht. Valgevaar kan echter al van veel kleinere hoogtes (of dieptes) ontstaan! Ook hier moeten we rekening mee houden.
- Denk erom dat bij veel opdrachtgevers deze norm lager ligt, vaak rond de 1,8 meter of zelfs 1,5 meter.
- Als we op hoogte staan is valgevaar vrij snel te herkennen. Echter in ons werk creëren we vaak valgevaar doordat we onderdelen in het werk slopen en gaten of openingen maken.
- Valgevaar kan ook ontstaan als we vanaf het maaiveld de grond in werken. Denk hierbij aan afgravingen of rondom kelders en putten.

Hoe voorkomen we valgevaar?

- Valgevaar moeten we voor aanvang van de werkzaamheden al zien, en gepaste maatregelen nemen
- Deze maatregelen moeten altijd volgens de arbeidshygiënische strategie. Oftewel; we kijken eerst of we bij de bron de oorzaak kunnen aanpakken. Door bijvoorbeeld de werkzaamheden van de grond uit te voeren of een reling te plaatsen.
- PBM's zoals valbeveiliging zijn de laatste middelen die je mag inzetten!

Dit soort incidenten zijn potentieel dodelijk!

***Indien we werkzaamheden uitvoeren waar we niet zeker zijn over de veiligheid
STOPPEN we het werk en zoeken we een veilig alternatief.***

LET OP: instructies worden niet voor niets gegeven maar er gaat niets boven gezond verstand!