



Demolition | Dismantling | Relocation



# Duurzaamheidsdocumentatie DDM

# Voorwoord

DDM is een dynamisch bedrijf dat internationaal actief is op het gebied van demontage, relocatie, sloop en asbestverwijdering. DDM is actief in het verkopen, verhandelen en het hergebruiken van industriële installaties en de recycling van overige materialen. DDM is opgericht in 1990 en is inmiddels een van de marktleiders in hun branche.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) is een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van DDM. Via onder andere de maandelijkse nieuwsbrief worden medewerkers actief betrokken bij duurzame initiatieven, wat van groot belang is in de sector waarin DDM opereert.

DDM heeft als doel de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar werkmaatschappijen in de periode 2021-2026 structureel te verlagen ten opzichte van 2021. Hiervoor is geïnvesteerd in schonere machines, zijn in 2018 zonnepanelen geplaatst en is in 2024 een energieneutraal kantoorpand gerealiseerd. De implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ondersteunt deze ambitie en draagt bij aan lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatievoordelen. De CO<sub>2</sub>-emissies worden jaarlijks in kaart gebracht volgens de ISO 14064-1 norm.

Verder zet DDM steeds meer in op circulariteit. DDM probeert zoveel mogelijk materialen voor producthergebruik af te zetten. Overige afvalstromen worden op locatie gescheiden en overgedragen aan gecertificeerde en erkende afvalverwerkingsbedrijven. De meeste van deze partners verwerken de afvalmaterialen tot nieuwe grondstoffen- wat betekent dat een groot deel van de materialen wordt gerecycled en opnieuw in de economische kringloop wordt gebracht.



## Duurzaamheid



Demolition | Dismantling | Relocation



## Doelstellingen DDM Demontage

*Doelstelling 1: De Co2-uitstoot afkomstig van het gasverbruik op de hoofdlocatie reduceren met 100% door onder andere het investeren in een accu (scope 1)*

*Doelstelling 2: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 3: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)*

*Doelstelling 4: Het aantal elektrische/ hybride auto's verhogen naar 50% (scope 2)*

*Doelstelling 5: De Co2- uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in De Meern reduceren met 100% (scope 2)*

## Doelstellingen DDM Deutschland GmbH

*Doelstelling 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 2: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)*

## Doelstellingen DDM Belgium NV

*Doelstelling 1: De Co2-uitstoot van het gasverbruik van het kantoorpand in Kontich verminderen met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 2: De Co2-uitstoot van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 3: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)*

*Doelstelling 4: De Co2- uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in Kontich reduceren met 100% (scope 2)*

# Afvalverwerking - Circulariteit

## Afvalverwerking en grondstofbesparing

Binnen onze projecten ontstaan verschillende soorten afvalstromen, bestaande uit materialen zoals beton, metalen, hout, kunststoffen, gevaarlijke stoffen (bijvoorbeeld asbest) en andere bouwafvalmaterialen. DDM hecht groot belang aan een verantwoord en milieuvriendelijk afvalbeheer.

Al in de planningsfase van een project wordt geanalyseerd welke soorten afval zullen ontstaan en hoe deze op de juiste manier kunnen worden gescheiden en afgevoerd. Tijdens de uitvoering vindt de afvalscheiding direct op de projectlocatie plaats. Hiervoor worden specifieke inzamelcontainers of -zones ingezet, afgestemd op de verschillende materiaalsoorten, om een zuivere scheiding te waarborgen.

De gescheiden afvalstromen worden vervolgens overgedragen aan gecertificeerde en erkende afvalverwerkingsbedrijven die over de nodige vergunningen en certificeringen beschikken. De meeste van deze partners verwerken de afvalmaterialen verder tot nieuwe grondstoffen – wat betekent dat een groot deel van de materialen wordt gerecycled en opnieuw in de economische kringloop wordt gebracht.

Bijzondere aandacht gaat uit naar de veilige omgang met gevaarlijk afval, zoals materialen die asbest bevatten of verontreinigde bouwstoffen. Deze worden volgens de geldende milieuwetgeving en arbeidsbeschermingsregels afzonderlijk verpakt en vervoerd conform de geldende regels.

Met deze gestructureerde en gedocumenteerde werkwijze draagt DDM niet alleen bij aan de naleving van wettelijke voorschriften, maar stimuleert zij ook actief de circulaire economie en minimaliseert zij de milieubelasting.





# Afvalverwerking - Circulariteit

## Circulariteit

Het dienstenaanbod van DDM omvat ook de ontmanteling van bestaande gebouwen. Bij specifieke projecten werd bewust een extern gespecialiseerd bedrijf ingeschakeld om de teruggewonnen materialen – met name bakstenen – op vakkundige wijze te demonteren.

De herwonnen bakstenen worden overgedragen aan gespecialiseerde bedrijven die deze materialen opnieuw inzetten in nieuwe bouwprojecten. Door deze maatregel wordt de levenscyclus van hoogwaardige bouwmaterialen verlengd, wat niet alleen de hoeveelheid afval vermindert, maar ook de vraag naar primaire grondstoffen verlaagt.

Deze werkwijze is een sprekend voorbeeld van het engagement van DDM om afvalstromen als waardevolle grondstoffen te beschouwen en deze, in het kader van een goed functionerende circulaire economie, een nieuwe bestemming te geven. Het gericht benutten van hergebruikspotentieel is een integraal onderdeel van de duurzaamheidsstrategie van DDM en benadrukt de inzet om ecologische verantwoordelijkheid te combineren met economische efficiëntie.





# Duurzame innovaties projecten

## De inzet van elektrisch materieel

Waar dat mogelijk is proberen we elektrische machines in te zetten op projecten. De elektrische machines hebben minder CO2 uitstoot dan dieselgedreven materieel.

Elektrische machines zijn verder doorgaans stiller, wat resulteert in minder geluidsoverlast voor de omgeving.



## De inzet van zonnepanelen

Recentelijk zijn op een project zonnepanelen geplaatst om energie te genereren. Deze duurzame oplossing voorzag een deel van de sloopsite van schone, hernieuwbare energie waardoor we onze afhankelijkheid van het traditionele elektriciteitsnet aanzienlijk konden verminderen. Dit levert een substantiële bijdrage aan het verminderen van de CO2-uitstoot.



## Duurzaam watermanagement

Een innovatief watermanagementsysteem van DDM is IBC-tanks aan regenpijpen koppelen. Deze tanks vangen het water op en het verzamelde regenwater wordt vervolgens gebruikt voor diverse toepassingen op de sloopsite zoals het bestrijden van stof. Dit systeem helpt ons om duurzamer te werken door kostbare natuurlijke hulpbronnen te sparen.







Demolition | Dismantling | Relocation



# Uitstootgegevens 2024



# Uitstootgegevens 2024

## DDM Demontage B.V.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 13.139 (6.157 m3)                 |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 410.354 (134.075 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 199.864 (4.210 draaiuren)         |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 45.219                            |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 217.568                           |
| Gasverbruik projecten:            | 17.302 (10.030 liter propaan)     |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>903.445</b>                    |

### Scope 2 en business travel : CO2 uitstoot in KG

|                                              |                      |
|----------------------------------------------|----------------------|
| Vliegreizen:                                 | 0                    |
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 446                  |
| Wagenpark elektriciteitsverbruik:            | 16.091 (30.020 kWh)  |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 64.585 (130.980 kWh) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>81.122</b>        |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**984.567**





# Uitstootgegevens 2024

## DDM Deutschland GmbH.

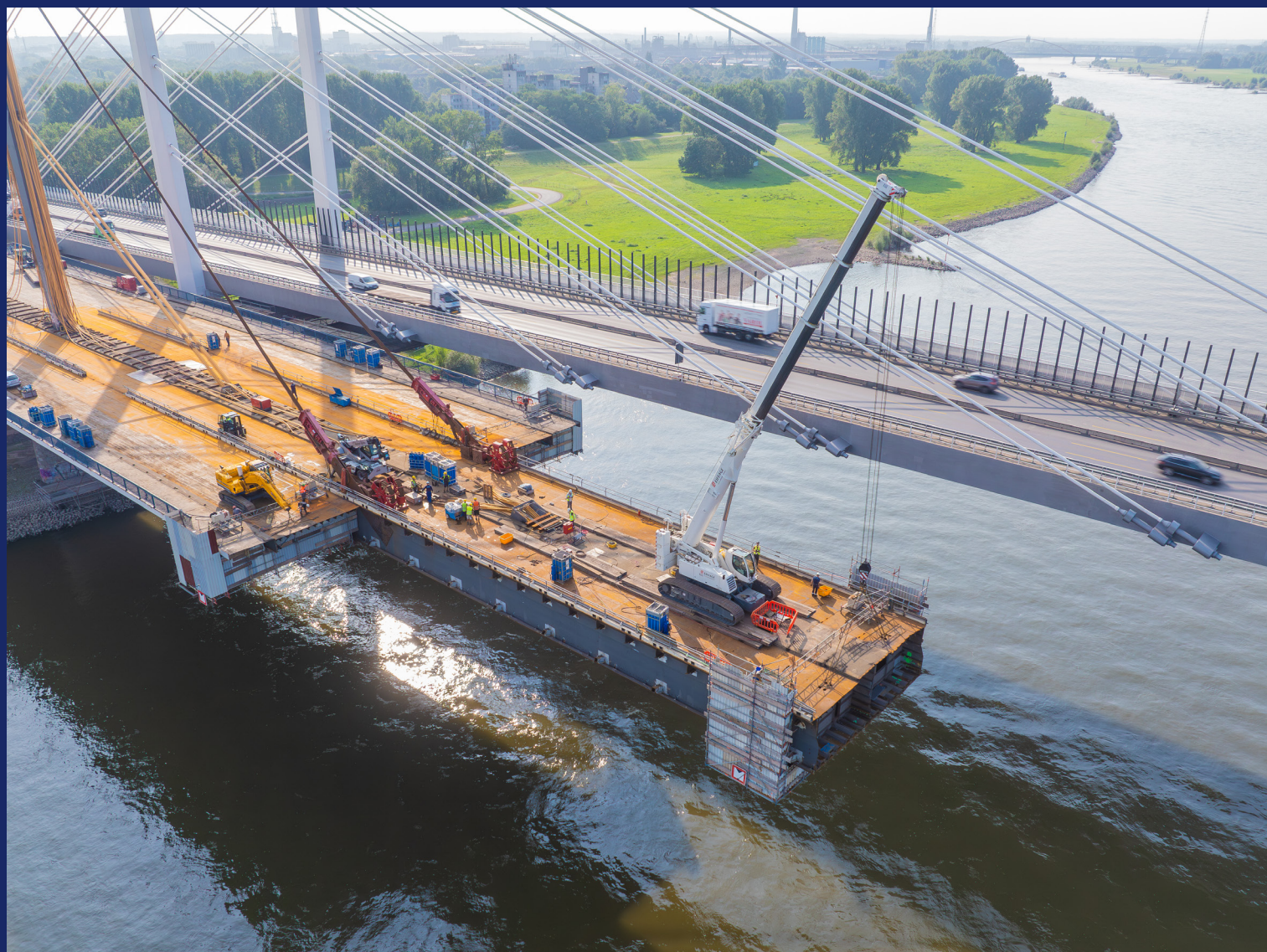
### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 28.721 (13.458 m3 gas)           |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 182.526 (59.504 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 753.343 (17.241 draaiuren)       |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 37.626                           |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 1.305.407                        |
| Gasverbruik projecten:            | 107.116 (62.096 liter propaan)   |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>2.414.739</b>                 |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 334                 |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 12.845 (23.965 kWh) |
| Vliegreizen:                                 | 7.029 (31.009 km)   |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>20.208</b>       |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**2.434.946**





# Uitstootgegevens 2024

## DDM Belgium NV.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 2.690 (1.260 m3 gas)        |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 54.069 (18.086 liter)       |
| Materieel brandstofverbruik:      | 78.242 (1.521 draaiuren)    |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 21.453                      |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 15.541                      |
| Gasverbruik projecten:            | 9.222 (5.346 liter propaan) |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>181.216</b>              |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                |
|----------------------------------------------|----------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 910            |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 0              |
| Vliegereizen:                                | 962 (5.028 km) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>1.872</b>   |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**183.088**





# Uitstootgegevens 2024

## DDM international & DDM Gulf

### DDM international

#### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Materieel brandstofverbruik: 108.507

Inhuurmachines brandstofverbruik: 15.541

**Totaal scope 1:** 124.047

#### Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vlieguren: 149.936 (942.980 km)

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
273.983**

### DDM Gulf

#### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Inhuurmachines brandstofverbruik: 146.520

#### Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vlieguren: 13.374 (81.310 km)

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
159.894**





# Uitstootgegevens 2024

## DDM (alle holdings)

**DDM**

**Scope 1: CO2 uitstoot in KG**

3.769.967

**Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg**

266.511

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
4.036.479**







De zonnepanelen van DDM hebben  
over 2024 maar liefst  
99.730 kWh  
geproduceerd!

**Productie zonnepanelen 2024**





Demolition | Dismantling | Relocation



# Uitstootgegevens 2023



# Uitstootgegevens 2023

## DDM Demontage B.V.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 28.243 (13.585 m3 gas)            |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 354.622 (115.324 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 129.179 (2.459 draaiuren)         |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 46.492                            |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 44.699                            |
| Gasverbruik projecten:            | 7.771 (4.505 liter propaan)       |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>611.007</b>                    |

### Scope 2 en business travel : CO2 uitstoot in KG

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Vliegreizen:                                 | 217 (926 km)        |
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 392                 |
| Wagenpark elektriciteitsverbruik:            | 7.392 (16.210 kWh)  |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 32.727 (71.773 kWh) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>40.728</b>       |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**651.735**





# Uitstootgegevens 2023

## DDM Deutschland GmbH.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 27.980 (13.458 m3 gas)           |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 153.056 (49.999 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 714.367 (16.419 draaiuren)       |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 41.030                           |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 281.950                          |
| Gasverbruik projecten:            | 30.910 (17.919 liter propaan)    |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>1.249.293</b>                 |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 415                 |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 17.690 (38.792 kWh) |
| Vlieg्रेizen:                                | 2.965 (12.670 km)   |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>21.070</b>       |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.270.363**





# Uitstootgegevens 2023

## DDM Belgium NV.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 4.870 (2.342 m3 gas)         |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 50.311 (16.497 liter)        |
| Materieel brandstofverbruik:      | 91.979 (1.744 draaiuren)     |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 22.006                       |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 13.754                       |
| Gasverbruik projecten:            | 12.241 (7.096 liter propaan) |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>195.161</b>               |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 4                  |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 0                  |
| Vliegereizen:                                | 11.004 (63.976 km) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>11.008</b>      |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**206.169**





# Uitstootgegevens 2023

## DDM international & DDM Gulf

### DDM international

#### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Materieel brandstofverbruik: 95.760 (1.299 draaiuren)

Inhuurmachines brandstofverbruik: 5.639

Gasverbruik projecten: 5.780 (3.208 liter gas)

**Totaal scope 1:** 107.179

#### Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vlieguren: 162.616 (1.026.066 km)

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
269.795**

### DDM Gulf

#### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Inhuurmachines brandstofverbruik: 48.840

#### Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vlieguren: 34.727 (215.713 km)

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
83.567**





# Uitstootgegevens 2023

## DDM (alle holdings)

**DDM**

**Scope 1: CO2 uitstoot in KG**

2.211.479

**Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg**

270.149

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
2.481.628**







De zonnepanelen van DDM hebben  
over 2023 maar liefst  
148.691 kWh  
geproduceerd!

**Productie zonnepanelen 2023**





Demolition | Dismantling | Relocation



# Uitstootgegevens 2022



# Uitstootgegevens 2022

## DDM Demontage B.V.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 35.137 (16.852 m3 gas)            |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 426.176 (138.770 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 292.957 (5.847 draaiuren)         |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 49.195                            |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 72.125                            |
| Gasverbruik projecten:            | 22.418 (12.996 liter propaan)     |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>898.008</b>                    |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Vliegereizen:                                | 74.983 (461.836 km) |
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 778 (1.487 kWh)     |
| Wagenpark elektriciteitsverbruik:            | 8.402 (16.065 kWh)  |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 36.029 (68.890 kWh) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>126.624</b>      |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.024.632**





# Uitstootgegevens 2022

## DDM Deutschland GmbH.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 28.060 (13.459 m3 gas)           |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 177.353 (57.053 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 1.081.578 (20.057 draaiuren)     |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 47.556                           |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 261.022                          |
| Gasverbruik projecten:            | 43.880 (25.438 liter propaan)    |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>1.639.450</b>                 |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 1.239 (2.369 kWh)   |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 19.571 (37.420 kWh) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>20.809</b>       |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.660.259**





# Uitstootgegevens 2022

## DDM Belgium NV.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 5.976 (2.866 m3 gas)            |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 51.048 (16.555 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 19.143 (450 draaiuren)          |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 20.596                          |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 10.304                          |
| Gasverbruik projecten:            | 12.558 (7.280 liter propaan)    |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>119.625</b>                  |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                   |
|----------------------------------------------|-------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 891 (1.703 kWh)   |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 3.447 (6.589 kWh) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>4.337</b>      |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**123.962**





# Uitstootgegevens 2022

## DDM (alle holdings)

**DDM**

**Scope 1: CO2 uitstoot in KG**

2.657.083

**Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg**

151.770

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
2.808.853**







De zonnepanelen van DDM hebben over 2022 maar liefst  
163.921 kWh  
geproduceerd!

**Productie zonnepanelen 2022**



# Uitstootgegevens 2021

## DDM Demontage B.V.



### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 35.937 (19.074m3 gas)             |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 444.221 (143.176 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 424.427 (9.158 draaiuren)         |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 78.005                            |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 22.911                            |
| Gasverbruik projecten:            | 23.180 (13.438 liter propaan)     |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>1.028.680</b>                  |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik: | 747 (1.343 kWh)     |
| Wagenpark elektriciteitsverbruik: | 2.303 (4.141 kWh)   |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:  | 35.408 (63.682 kWh) |

### Business travel

|                                             |                   |
|---------------------------------------------|-------------------|
| Vlieguren:                                  | 6.644 (35.566 km) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel</b> | <b>45.102</b>     |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.073.782**



# Uitstootgegevens 2021

## DDM Deutschland GmbH.



### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 25.356 (13.459 m3 gas)           |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 189.227 (60.874 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 736.646 (15.197 draaiuren)       |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 47.315                           |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 34.969                           |
| Gasverbruik projecten:            | 43.608 (25.280 liter propaan)    |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>1.077.121</b>                 |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 695 (1.250 kWh)     |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 15.743 (28.293 kWh) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>16.438</b>       |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.093.558**



# Uitstootgegevens 2021

## DDM Belgium NV.



### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Gebouwen gasverbruik:             | 6.999 (3.715 m3)                |
| Wagenpark brandstofverbruik:      | 45.116 (14.180 liter brandstof) |
| Materieel brandstofverbruik:      | 79.458 (1.580 draaiuren)        |
| Vrachtwagens brandstofverbruik:   | 25.355                          |
| Inhuurmachines brandstofverbruik: | 2.412                           |
| Gasverbruik projecten:            | 12.013 (6.964 liter propaan)    |
| <b>Totaal scope 1:</b>            | <b>171.353</b>                  |

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

|                                              |                   |
|----------------------------------------------|-------------------|
| Materieel elektriciteitsverbruik:            | 1.713 (3.081 kWh) |
| Gebouwen elektriciteitsverbruik:             | 3.702 (6.658 kWh) |
| <b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b> | <b>5.415</b>      |

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**176.768**



# Uitstootgegevens 2021

## DDM (alle holdings)

**DDM**

**Scope 1: CO2 uitstoot in KG**

2.277.154

**Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg**

66.955

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
2.344.108**







De zonnepanelen van DDM hebben over 2021 maar liefst  
89.657 kWh  
geproduceerd!

**Productie zonnepanelen 2021**



# CO2- brancheinitiatief

## Deelnemen aan initiatieven

DDM Demontage Holding B.V. acht het van belang om lid te zijn van initiatieven op het gebied van duurzaamheid. DDM heeft geen budget vastgesteld wat men uit wil geven aan het deelnemen aan duurzaamheidsinitiatieven. Als er een duurzaamheidsinitiatief is wat bij DDM past, zal dit besproken worden met het management en indien het management het ook passend vindt, zal er aan het initiatief worden deelgenomen.

## VERAS BRANCHEINITIATIEF

DDM Demontage Holding B.V. neemt deel aan het CO2 brancheinitiatief van de VERAS. VERAS heeft het initiatief georganiseerd en is dus initiatiefnemer. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie reduceren en kosten besparen als het gevolg van een zuiniger bedrijfsvoering. Twee keer per jaar komen de leden van het brancheinitiatief bij elkaar om kennis met elkaar uit te wisselen.

## DOEL VAN HET INIATIEF

Het doel van het initiatief is dus emissie reduceren en kosten besparen. Daarnaast is het waardevol om gesprekken te voeren met branchegenoten om kennis en kunde met elkaar te delen. Zoals tips geven om in de dagelijkse bedrijfsvoering de emissie te reduceren. Om dit te bereiken wordt een bijeenkomst elk keer bij een van de deelnemende organisaties gehouden. Zodat de verschillende leden een goed beeld hebben bij wat alle organisaties precies doen en welke maatregelen zij treffen om hun CO2- uitstoot te reduceren.







Demolition | Dismantling | Relocation



# Energiemanagementplan DDM



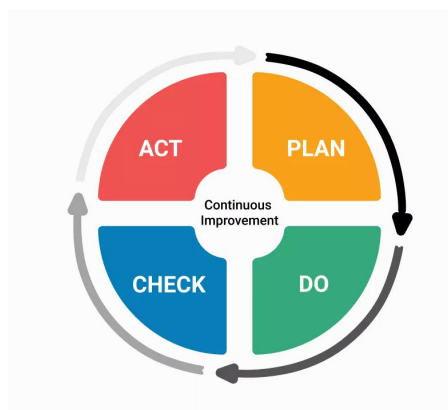
# Uitleg energiemangementplan

De HSEQ- afdeling is verantwoordelijk voor het energiemangementplan. Per kalenderjaar moet de CO2-voetafdruk van DDM Demontage Holding B.V. berekend worden. Dit is van groot belang om trends waar te nemen en hierop te acteren. De PDCA- cyclus speelt in het energiemangementplan net als in het algemene managementsysteem van DDM, een belangrijke rol.

In grote lijnen wordt het energiemangementplan als volgt vormgegeven:

- **Plan:** In de planfase van het energiemangementplan wordt inzicht verkregen in de context van de organisatie. Het energiebeleid wordt verder ingericht met inachtnahme van een correcte taakverdeling, zie de onderstaande matrix ook voor meer informatie. De matrix is gemaakt door de aangewezen verantwoordelijke van het CO2- reductiebeleid, in overeenstemming van de leden van de QHSE- afdeling en de directie. De verantwoordelijkheden voor het EnMS heeft de directie overgedragen aan de QHSE- afdeling maar behoudt ten alle tijden zelf eindverantwoordelijkheid over het plan.
- **Do:** In de 'Do- fase' wordt geformuleerd hoe de aanpak conform het reduceren van de CO2- uitstoot eruit zal komen te zien. Tevens worden er in de 'Do – fase' maatregelen geformuleerd en zal de manier van communicatie beschreven worden. Dit is vertaald naar een plan van aanpak die opgeslagen staat in de interne documentatie van DDM.
- **Check:** In de check fase worden de energieprestaties en het totale Energiemanagementsysteem gemonitord en geanalyseerd. Eenmaal per halfjaar dient de voortgang van de doelstellingen gemonitord te worden. Indien blijkt dat de doelstellingen niet gehaald zullen worden binnen de gestelde termijn, zal het plan van aanpak om de doelstellingen te bereiken aangepast moeten worden. De HSEQ- afdeling draagt zorg voor de monitoring (en eventuele aanpassing) van de doelstellingen, de directie draagt hiervoor eindverantwoordelijkheid. Vervolgens worden er audits uitgevoerd naar het systeem en worden er directie- beoordelingen uitgevoerd.
- **Act:** Naar aanleiding van de 'check- fase' worden maatregelen getroffen om afwijkingen aan te pakken en de energieprestaties en het energiemanagementsysteem te blijven verbeteren. Indien mogelijk, moeten er altijd maatregelen getroffen worden om de afwijking te beheersen en te corrigeren. De getroffen maatregelen moeten opgeschreven worden bij de vastgestelde afwijking. Indien nodig, worden er wijzigingen aangebracht in het EnMs.

In het energiemangementplan wordt de volgorde van de PDCA- cyclus aangehouden. Verder is het plan geschreven conform de **ISO50001 norm** 'Energiemanagementsystemen- Eisen met gebruiksrichtlijnen'. De directie heeft verantwoordelijkheid en bevoegdheid over het energiemangementplan en heeft diverse taken gedelegeerd aan het zogenoemde 'Energiemanagementteam'.





# Plan van aanpak doelstellingen

## DDM Demontage

**DDM Demontage B.V.**

**Algemene doelstelling: DDM Demontage B.V. wil 13,44% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021**

| Doelstelling                                                                                                                                                                                                                                                                    | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                   | Looptijd - Plan van aanpak                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scope 1: De Co2- uitstoot afkomstig van het gasverbruik op de hoofdlocatie reduceren met 100% door onder andere het investeren in een accu.</b><br><br><b>In 2025: 100% reductie.</b><br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.</b>                           | 1 Bouw van een energieneutraal kantoor en het aanschaffen van een accu.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Projectleider van de nieuwbouw</li> </ul>                                                     | 2022: Ontwerpen voor het nieuwe kantoor zijn gemaakt.<br>2023: Vergunningen voor het nieuwe kantoor moeten aangevraagd worden.<br>2024: Het kantoor wordt gebouwd.<br>2025: Het kantoor is volledig gerealiseerd.              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 Personeel stimuleren zo min mogelijk de verwarming aan te zetten en warm te kleden.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                             | 2023/2024: Er zal in de kantoorgebouwen van DDM een bericht opgehangen worden.                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3 De installaties die op gas draaien vervangen door gasloze installaties.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> <li>Manager werkplaats</li> <li>CFO</li> </ul>                | 2025: Vanaf 2025 worden de gasinstallaties vervangen door gasloze installaties.                                                                                                                                                |
| <b>Scope 1: De Co2- uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10%</b><br><br><b>Looptijd</b><br><b>2023: 3,33% reductie</b><br><b>2024: 3,33% reductie</b><br><b>2025: 3,33% reductie</b><br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 31%.</b> | 1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                   | 2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld.<br>2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers<br>2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                                      | 2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld.<br>2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers<br>2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul> | 2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> <li>Werkplaatsmedewerkers</li> </ul>                           | Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden. |



# Plan van aanpak doelstellingen DDM Demontage

| Doestelling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                           | Looptijd - Plan van aanpak                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten</b><br><br><b>Looptijd</b><br><b>2023: 3,33% reductie</b><br><b>2024: 3,33% reductie</b><br><b>2025: 3,33% reductie</b><br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 29%.</b> | 1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coördinator Duurzaamheid</li> <li>• Verantwoordelijke materieel</li> </ul> | Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coördinator Duurzaamheid</li> <li>• Verantwoordelijke materieel</li> </ul>       | Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien.<br><br><b>Verantwoordelijk:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                                                                                               | In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.                                                        |
| <b>Scope 2: Het aantal hybride/elektrische auto's verhogen naar 50%</b><br><br><b>Looptijd</b><br><b>2026: gerealiseerd</b>                                                                                                                                                                                                        | 1 Voordelen van elektrische en hybride auto's delen met het personeel via de DDM info.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                                                                  | Er zal besproken worden dat meer medewerkers moeten kiezen voor een elektrische auto of hybride.                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2 Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coördinator Duurzaamheid</li> <li>• Projectleider nieuwbouw</li> </ul>                                                                                        | Er zal besproken worden hoeveel laadpalen er bij het nieuwe kantoor dienen te komen.                                                        |
| <b>Scope 2: De Co2- uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in De Meern reduceren met 100%.</b><br><br><b>Looptijd</b><br><b>2025: 100% reductie</b><br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.</b>                                                                                     | 1 100% groene stroom inkopen in De Meern.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coördinator Duurzaamheid</li> <li>• CFO</li> </ul>                                                                                                                | Vanaf 2025 wordt er groene stroom ingekocht.                                                                                                |



# Plan van aanpak doelstellingen DDM Deutschland GmbH

DDM Deutschland GmbH

DDM Deutschland GmbH. wil 8.47% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021

| Doelstelling                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                        | Looptijd - Plan van aanpak                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scope 1: De Co2- uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10%</b><br><br><b>Looptijd</b><br>2023: 3,33% reductie<br>2024: 3,33% reductie<br>2025: 3,33% reductie<br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.</b>                                                    | 1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li></ul>                                                                        | 2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld.<br>2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers<br>2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li></ul>                                                                                           | 2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld.<br>2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers<br>2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li></ul>                                      | 2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li><li>• Werkplaatsmedewerkers</li></ul>                                                               | Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden. |
| <b>Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten</b><br><br><b>Looptijd</b><br>2023: 3,33% reductie<br>2024: 3,33% reductie<br>2025: 3,33% reductie<br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 80%.</b> | 1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li><li>• Verantwoordelijke materieel</li></ul> | Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor.                                                                                    |



# Plan van aanpak doelstellingen DDM Deutschland GmbH

| Doelstelling                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Looptijd - Plan van aanpak                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten</b><br><br><b>Looptijd</b><br>2023: 3,33% reductie<br>2024: 3,33% reductie<br>2025: 3,33% reductie<br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 80%.</b> | <p>2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine.</p> <p><b>Verantwoordelijke:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li><li>• Verantwoordelijke materieel</li></ul> <p>3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien.</p> <p><b>Verantwoordelijke:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li></ul> | <p>Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100.</p> <p>In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.</p> |





# Plan van aanpak doelstellingen DDM Belgium NV

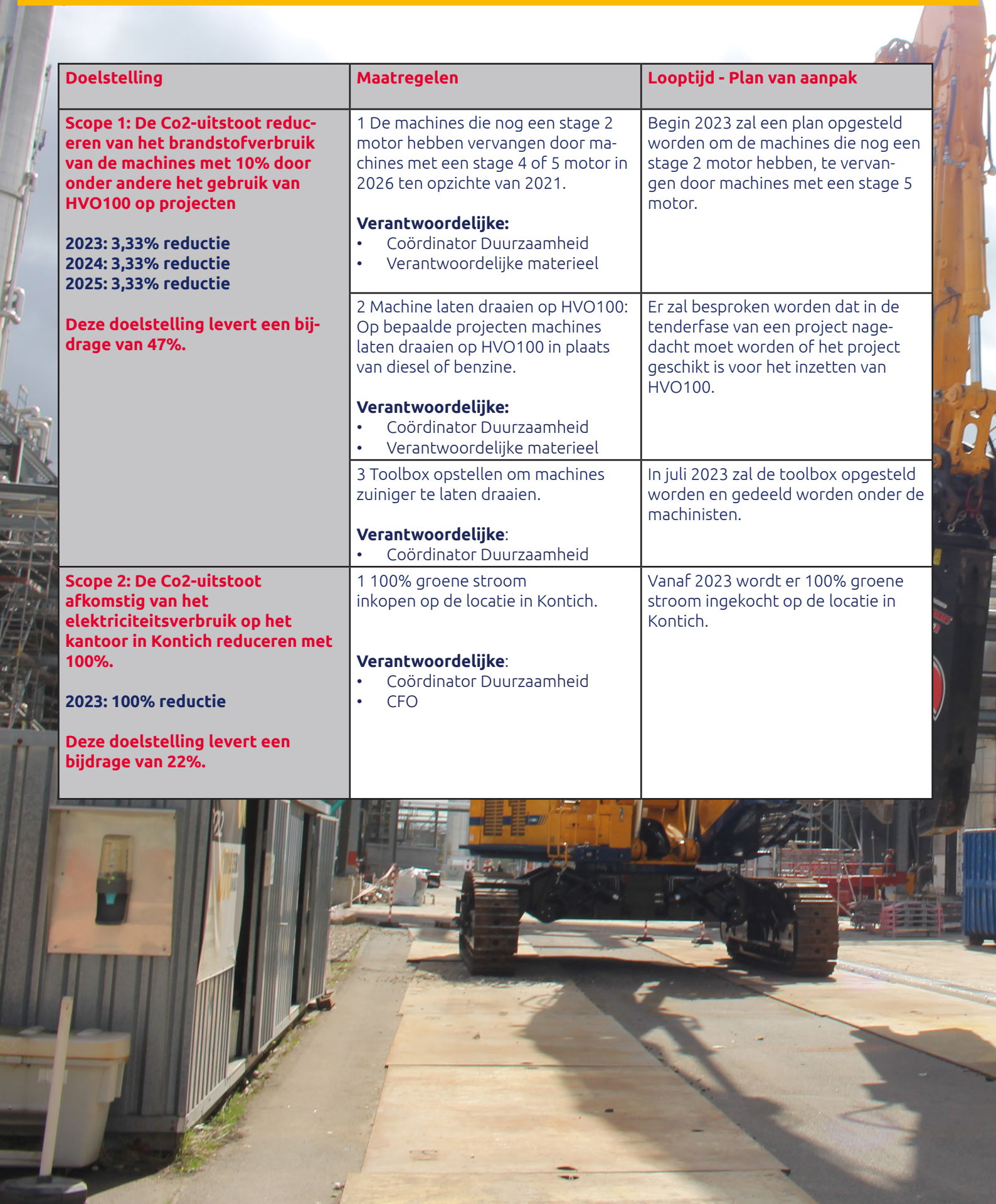
| DDM Belgium NV<br>DDM Belgium NV. wil 9,54% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Doelstelling                                                                                                                                                                                                                                                    | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                   | Looptijd - Plan van aanpak                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Scope 1: De Co2- uitstoot van het gasverbruik van het kantoorpand Kontich verminderen met 10%</b><br><br><b>Looptijd</b><br>2023: 3,33% reductie<br>2024: 3,33% reductie<br>2025: 3,33% reductie<br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 4%.</b> | 1 Personeel stimuleren zo min mogelijk de verwarming aan te zetten en warm te kleden<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                              | 2023/2024/2025: Er zal in de DDM info een bericht geplaatst worden.                                                                                                                                                            |
| <b>Scope 1: De Co2- uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10%</b><br><br><b>Looptijd</b><br>2023: 3,33% reductie<br>2024: 3,33% reductie<br>2025: 3,33% reductie<br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 27%.</b>      | 1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                   | 2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld.<br>2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers<br>2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul>                                                      | 2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld.<br>2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers<br>2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> </ul> | 2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coördinator Duurzaamheid</li> <li>Werkplaatsmedewerkers</li> </ul>                           | Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden. |





# Plan van aanpak doelstellingen DDM Belgium NV

| Doelstelling                                                                                                                                                                                                                                                                               | Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                        | Looptijd - Plan van aanpak                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scope 1: De Co2-uitstoot reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten</b><br><br>2023: 3,33% reductie<br>2024: 3,33% reductie<br>2025: 3,33% reductie<br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 47%.</b> | 1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li><li>• Verantwoordelijke materieel</li></ul> | Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li><li>• Verantwoordelijke materieel</li></ul>       | Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li></ul>                                                                                                             | In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.                                                        |
| <b>Scope 2: De Co2-uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Kontich reduceren met 100%.</b><br><br>2023: 100% reductie<br><br><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 22%.</b>                                                                             | 1 100% groene stroom inkopen op de locatie in Kontich.<br><br><b>Verantwoordelijke:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coördinator Duurzaamheid</li><li>• CFO</li></ul>                                                                                                   | Vanaf 2023 wordt er 100% groene stroom ingekocht op de locatie in Kontich.                                                                  |





# Maatregelen projecten

In de onderstaande alinea staan de algemene doelstellingen op bedrijfsniveau beschreven die van belang zijn voor de projecten. Onder deze doelstellingen zullen technische/ procesmatige maatregelen beschreven worden die bij projecten toegepast kunnen worden.

## 1. Reduceren brandstofverbruik wagenpark

- Voorafgaand aan een project aan betrokkenen communiceren zoveel mogelijk te carpoolen van en naar projecten toe (procesmatige maatregel). Dit realiseren door het rondsturen van een mail en eventueel een toolbox.
- Voorafgaand aan een project inventariseren of er fietsen naar het project gebracht moeten worden om het autogebruik te verminderen.
- Voorafgaand aan een project aan betrokkenen communiceren zoveel mogelijk gebruik te maken van beschikbare fietsen op projecten in plaats van de auto.

## 2. Reduceren van brandstofverbruik machines

- Het zoveel mogelijk inzetten van kranen met een stage 5 (idealiter) of stage 4 motor (technische maatregel).
- Kijken of het mogelijk is op het project om de machine te laten draaien op HVO100 brandstof in plaats van diesel of benzine (technische maatregel).
- Communiceren met de machinisten om de machines zo min mogelijk stationair te laten draaien.
- Communiceren met de machinisten om zoveel mogelijk rijplaten te leggen op de terreinen voor vlakke aan- of afvoerroutes binnen het werkterrein. Op deze manier verbruikt de machine namelijk minder (procesmatige maatregel).
- Communiceren aan de machinisten om voor de pauze en einde van de werkdag de machine terug laten lopen in toeren (ten gunste van turbomotor en koeling) maar hoeft niet stationair te blijven draaien (technische maatregel).

## 3. Reduceren CO<sub>2</sub>- uitstoot door voorzieningen

- De verlichting uitschakelen bij het verlaten van bouwplaatscontainers.
- Gebruik van zonne- energie door zonnecollectoren op containers.
- Lampen vervangen door LED TL- buizen.
- Houd deuren van de containers gesloten.
- Regenwater opvangen om te gebruiken om sproei-installaties mee te vullen tegen stofvorming.



# Communicatie matrix

De voortgang van het CO2- reductiebeleid moet bewaakt worden. DDM Demontage Holding B.V. heeft verschillende certificaten waarvoor handelingen verricht moeten worden, om geen handelingen m.b.t. de CO2- prestatieladder over het hoofd te zien is een matrix opgesteld.

| Invalshoek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Frequentie                                                                                                                                                                                                                                                                           | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                              | Medium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o De uitstoot van machines bijhouden</li> <li>o Facturen verwerken gasflessen</li> <li>o Brandstofverbruik bijhouden</li> <li>o Emissie van gebouwen verwerken</li> <li>o Inventariseren vliegreizen</li> <li>o Het personeel toetsen kennis milieubeleid</li> <li>o Actueel houden van de lijst energiestromen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         | <b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Eenmaal per kwartaal</li> </ul>                                          | <b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> </ul>                                                | <b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Travel agency/ Excel</li> <li>o Word</li> </ul>                                                                                |
| <b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Analyseren en evalueren gegevens uit emissie- inventarisatie</li> <li>o Schatting maken van de verwachte energieverbruik volgende jaar</li> <li>o Opstellen kwalitatieve reductiemaatregelen</li> <li>o Opstellen kwantitatieve reductiemaatregelen</li> <li>o Actualiseren en evalueren Energie management actieplan conform ISO50001</li> <li>o Realiseren van de gestelde doelen</li> <li>o Meten en analyseren van de voortgang gestelde doelstellingen</li> <li>o Evalueren van de geanalyseerde doelstellingen</li> </ul> | <b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Half jaarlijks</li> <li>o Doorlopend</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks</li> </ul>                                 | <b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o Gehele organisatie</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> </ul> | <b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> </ul> |
| <b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Opstellen van een communicatieplan</li> <li>o Implementeren van het communicatieplan</li> <li>o Voortgang bewaken delen communicatieplan</li> <li>o Publiceren website</li> <li>o Publiceren SKAO- website</li> <li>o Intern communiceren over energiebeleid, reductiemaatregelen</li> <li>o Intern communiceren over projecten waar CO2-gerelateerd vergunningsvoordeel is verkregen</li> </ul>                                                                                                                           | <b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Eenmaal per jaar</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Doorlopend</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks</li> <li>o Halfjaarlijks en bij start en afronding van het project</li> </ul> | <b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> </ul>                  | <b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Word</li> <li>o Website DDM</li> <li>o SKAO</li> <li>o DDM info + directie- beoordeling + website</li> <li>o DDM info + directie- beoordeling + website</li> </ul>                                                                                         |
| <b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Inventariseren sector/keten- initiatieven</li> <li>o Overleg keuze sector/keten- initiatief</li> <li>o Deelname in minimaal één sector/ keten initiatief</li> <li>o Monitoren voortgang sector/ keten- initiatief</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Half jaarlijks</li> <li>o Half jaarlijks</li> <li>o Doorlopend</li> <li>o Halfjaarlijks</li> </ul>                                                                                                                    | <b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> </ul>                                                                                                                 | <b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ - overleg</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Voortgang CO2- prestatieladder bijhouden</li> <li>o Interne audit uitvoeren CO2- reductie</li> <li>o Kijken naar mogelijkheden certificeren niveau hoger</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Eenmaal per kwartaal</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Jaarlijks</li> </ul>                                                                                                                                       | <b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> </ul>                                                                                                                                         | <b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> </ul>                                                                                                                                                       |