



Demolition | Dismantling | Relocation

WORLD  
DEMOLITION  
AWARDS2025  
WINNER



## Nachhaltigkeitspolitik Stufe 1 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handbuch 4.0

*Dieses Dokument enthält die Zielsetzungen, bereits umgesetzte und geplante Maßnahmen, Emissionsdaten sowie Informationen zu Innovationen und Kreislaufwirtschaft.*

## Einleitung

DDM ist ein dynamisches Unternehmen, das international in den Bereichen Demontage, Relocation, Abbruch und Asbestsanierung tätig ist. DDM ist im Verkauf, Handel und in der Wiederverwendung industrieller Anlagen sowie im Recycling weiterer Materialien aktiv. Das Unternehmen wurde 1990 gegründet und zählt mittlerweile zu den Marktführern in seiner Branche.

Corporate Social Responsibility (CSR) ist ein integraler Bestandteil der Unternehmensführung von DDM. Unter anderem über den monatlichen Newsletter und das Intranet werden die Mitarbeitenden aktiv in nachhaltige Initiativen eingebunden, was in der Branche, in der DDM tätig ist, von großer Bedeutung ist.

DDM verfolgt das Ziel, die CO<sub>2</sub>-Emissionen seiner operativen Gesellschaften im Zeitraum 2021–2030 strukturell zu reduzieren. Hierfür wurde in emissionsärmere Maschinen, Solaranlagen, ein Batteriespeichersystem investiert, und im Jahr 2024 wurde ein energieneutrales Bürogebäude realisiert. Die Implementierung der CO<sub>2</sub>-Prestitieladder unterstützt diese Ambition und trägt zu niedrigeren Energiekosten, Materialeinsparungen und Innovationsvorteilen bei. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen werden jährlich gemäß der Norm ISO 14064-1 erfasst. DDM ist auf Stufe 1 des Handbuchs 4.0 der CO<sub>2</sub>-Prestitieladder zertifiziert. Die Nachhaltigkeitspolitik ist ein dynamisches Dokument, das bei Bedarf aktualisiert wird. Darüber hinaus werden relevante lokale, regionale, nationale und internationale Gesetze und Vorschriften kontinuierlich überwacht, sodass dieses Dokument stets im Einklang mit den geltenden rechtlichen Rahmenbedingungen bleibt.

Darüber hinaus setzt DDM verstärkt auf Kreislaufwirtschaft. Das Unternehmen bemüht sich, möglichst viele Materialien zur Wiederverwendung als Produkt weiterzugeben. Übrige Abfallströme werden vor Ort getrennt und an zertifizierte und anerkannte Entsorgungsfachbetriebe übergeben. Die meisten dieser Partner verarbeiten die Abfallmaterialien zu neuen Rohstoffen, sodass ein großer Teil der Materialien recycelt und wieder in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt wird.

## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Energiemanagementplan: Zielsetzungen, Maßnahmen und Planung .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Emissionsinventar 2025.....</b>	<b>7</b>
2.1 DDM Demontage B.V. ....	7
2.2 DDM Deutschland GmbH .....	7
2.3 DDM Belgium NV .....	8
2.4 DDM international .....	9
<b>3. Emissionsinventar 2024.....</b>	<b>10</b>
3.1 DDM Demontage B.V. ....	10
3.2 DDM Deutschland GmbH .....	10
3.3 DDM Belgium NV .....	11
3.4 DDM international .....	12
3.5 DDM Gulf B.V. ....	12
<b>4. Zirkularität .....</b>	<b>13</b>
<b>5. Nachhaltiger Hauptsitz .....</b>	<b>14</b>
<b>6. Nachhaltigkeit auf Projekten .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Maßnahmen auf Projekten .....</b>	<b>15</b>
<b>8. PDCA-Übersichtsmatrix CO<sub>2</sub>-Management .....</b>	<b>16</b>
<b>9. Mitgliedschaft in Brancheninitiativen .....</b>	<b>17</b>

## 1. Energiemanagementplan: Zielsetzungen, Maßnahmen und Planung

Entität	Hauptzielsetzung	Unterzielsetzung	Planung	Maßnahmen und Laufzeit	Verantwortliche/Beteiligte	Begründung Trias Energetica
DDM Demontage	DDM reduziert die CO <sub>2</sub> -Emissionen infolge des Kraftstoffverbrauchs des Fuhrparks bis 2030 um 20 % im Vergleich zu 2025 (Scope 1).	Das Hauptziel wird schrittweise über einen Zeitraum von 5 Jahren umgesetzt, mit einer gleichmäßigen Verteilung pro Jahr.	2025 gegenüber 2021: 10 % Reduktion  2030 gegenüber 2025: 20 % Reduktion	<u>Maßnahme 1:</u> Jährliche Förderung eines kraftstoffsparenden Fahrverhaltens durch gezielte Kommunikation im Newsletter oder im Intranet, einschließlich praktischer Einsparungstipps. (geplant für Mai 2026–2027–2028) <u>Mittel:</u> Kraftstoffmonitoring, Kommunikation  <u>Maßnahme 2:</u> Strukturelle Optimierung von Routen und Einsatzplanung, wobei die Wohnorte der Mitarbeitenden sowie der Projekteinsatz berücksichtigt werden. <u>Mittel:</u> Datenanalyse der Routen  <u>Maßnahme 3:</u> Aktive Förderung der Wahl von Elektrofahrzeugen bei Ersatz oder Anschaffung neuer Fahrzeuge. <u>Mittel:</u> Kommunikationsmittel, Bewusstseinsbildung	Emma van Duijvenbode Wilco van Veen Pablo van Dort	<i>Diese Zielsetzung ist auf die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch eine effizientere Nutzung des Fuhrparks (Fahrverhalten und Einsatzplanung) ausgerichtet. Dadurch wird der Energiebedarf minimiert, was den ersten Schritt innerhalb der Trias Energetica darstellt. Gleichzeitig wird auch der Ersatz fossiler Brennstoffe durch Elektrizität angestrebt, was zum zweiten Schritt der Trias Energetica passt: den Einsatz nachhaltiger Energie.</i>
DDM Demontage DDM Belgium DDM Deutschland	DDM reduziert die CO <sub>2</sub> -Emissionen infolge des Kraftstoffverbrauchs von Maschinen bis 2030 um 15 % im Vergleich zu 2025, unter anderem durch den Einsatz von HVO100 auf Projekten (Scope 1).	Das Hauptziel wird schrittweise über einen Zeitraum von 5 Jahren umgesetzt, mit einer gleichmäßigen Verteilung pro Jahr.	2025 gegenüber 2021: 10 % Reduktion  2030 gegenüber 2025: 15 % Reduktion	<u>Maßnahme 1:</u> Auftraggeber nach Möglichkeit dazu anregen, HVO100 anstelle von herkömmlichem Diesel zu wählen. <u>Mittel:</u> Kraftstoffbudget für HVO100  <u>Maßnahme 2:</u> Jährliche Motivation der Mitarbeitenden sowie Bereitstellung von Tipps für einen möglichst sparsamen Betrieb über Mitteilungen im Newsletter, im Intranet oder bei der Maschinistenbesprechung. (geplant für 2026–2027–2028) <u>Mittel:</u> Kommunikationsmittel, Bewusstseinsbildung  <u>Maßnahme 3:</u> Fortführung von Investitionen in elektrisches Equipment. <u>Mittel:</u> Investitionsbudget, Ladeinfrastruktur	Emma van Duijvenbode Alexander Verlaan Jorn Vermeer	<i>Obwohl diese Zielsetzung auch den Einsatz von HVO100 umfasst, konzentriert sie sich in erster Linie auf die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs von Maschinen. Die Verringerung des Energieverbrauchs bildet somit den Ausgangspunkt und entspricht Schritt 1 der Trias Energetica.</i>

DDM Demontage	DDM erhöht den Anteil elektrischer Nutzfahrzeuge bis 2030 auf 25 %.	DDM erhöht den Anteil elektrischer Nutzfahrzeuge bis 2030 auf 25 %. DDM erhöht den Anteil elektrischer Nutzfahrzeuge bis 2030 auf 25 %.	2030 gegenüber 2025: 25 %	<p><u>Maßnahme 1:</u> DDM fördert bei jeder Mitarbeitendenperson bei der Wahl eines neuen Fahrzeugs die Entscheidung für ein Elektrofahrzeug. <u>Mittel:</u> Kommunikationsmittel, Bewusstseinsbildung</p> <p><u>Maßnahme 2:</u> Sicherstellung einer ausreichenden Ladeinfrastruktur an Standorten und auf Projekten. <u>Mittel:</u> Ladeinfrastruktur, Richtlinien</p>	Wilco van Veen Emma van Duijvenbode	<i>Diese Zielsetzung konzentriert sich auf den Ersatz fossiler Brennstoffe durch Elektrizität, was dem zweiten Schritt der Trias Energetica entspricht: dem Einsatz nachhaltiger Energie.</i>
DDM Demontage	Bis 2030 wird der eingekaufte Strom (kWh) des Hauptsitzes in De Meern im Vergleich zum Verbrauch im Jahr 2025 um 20 % reduziert, durch den Einsatz von Lastmanagement (Load Balancing) und Batteriespeicherung von DDM.		2030 gegenüber 2025: 20 % Reduktion	<p><u>Maßnahme 1:</u> Priorisierung der Eigenerzeugung gegenüber Netzstrom. <u>Mittel:</u> Energiemanagementsystem, Monitoring</p> <p><u>Maßnahme 2:</u> Installation und Konfiguration von Load-Balancern an Ladepunkten und Großverbrauchern sowie regelmäßige Kontrolle der Verbrauchsspitzen. <u>Mittel:</u> Load-Balancer-Software, Monitoring</p>	Alexander Verlaan Wilco van Veen Emma van Duijvenbode	<i>Diese Zielsetzung entspricht primär Schritt 1 der Trias Energetica: der Begrenzung des Energiebedarfs, da durch Load Balancing und Batteriespeicherung die Netzabnahme (kWh) aktiv reduziert und Spitzenverbräuche vermieden werden.</i>
DDM Deutschland DDM Belgium	DDM reduziert die CO <sub>2</sub> -Emissionen infolge des Kraftstoffverbrauchs des Fuhrparks bis 2030 um 15 % im Vergleich zu 2025.	Das Hauptziel wird schrittweise über einen Zeitraum von 5 Jahren umgesetzt, mit einer gleichmäßigen Verteilung pro Jahr.	2025 gegenüber 2021: 10 % Reduktion  2030 gegenüber 2025: 15 % Reduktion	<p><u>Maßnahme 1:</u> Jährliche Förderung eines kraftstoffsparenden Fahrverhaltens durch gezielte Kommunikation im Newsletter oder im Intranet, einschließlich praktischer Einsparungstipps. (geplant für Mai 2026–2027–2028) <u>Mittel:</u> Kommunikationsmittel, Monitoring</p> <p><u>Maßnahme 2:</u> Strukturelle Optimierung von Routen und Einsatzplanung, wobei jährlich auf Basis der Wohnorte der Mitarbeitenden sowie des Projekteinsatzes analysiert wird. <u>Mittel:</u> Datenanalysen der Routen</p> <p><u>Maßnahme 3:</u> Aktive Förderung der Wahl von Elektrofahrzeugen bei Ersatz oder Anschaffung neuer Fahrzeuge. <u>Mittel:</u> Kommunikationsmittel, Bewusstseinsbildung</p>	Emma van Duijvenbode Wilco van Veen Pablo van Dort	<i>Diese Zielsetzung ist auf die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch eine effizientere Nutzung des Fuhrparks (Fahrverhalten und Einsatzplanung) ausgerichtet. Dadurch wird der Energiebedarf minimiert, was den ersten Schritt innerhalb der Trias Energetica darstellt.</i>

Das Energiemanagementsystem von DDM wurde gemäß dem Plan-Do-Check-Act-Zyklus (PDCA) aufgebaut und verfolgt das Ziel der kontinuierlichen Verbesserung. Diese Methode ist auf Steuerung, Überwachung und die fortlaufende Optimierung der Leistung ausgerichtet. Sie stellt sicher, dass Energiepolitik und Zielsetzungen auf Grundlage messbarer Ergebnisse und sich verändernder Rahmenbedingungen bewertet und weiterentwickelt werden. In der Plan-Phase wird die Energiepolitik festgelegt und die Verantwortlichkeiten werden definiert, wobei die Geschäftsführung die Gesamtverantwortung trägt. In der Do-Phase werden CO<sub>2</sub>-Reduktionsmaßnahmen und Kommunikationsaktivitäten in einem internen Maßnahmenplan konkretisiert. In der Check-Phase überwacht die HSEQ-Abteilung halbjährlich den Fortschritt und steuert bei Bedarf nach, unter Einbeziehung von Audits und Managementbewertungen. In der Act-Phase werden Korrekturmaßnahmen ergriffen und Verbesserungen im Energiemanagementsystem umgesetzt.

## 2. Emissionsinventar 2025

DDM Holding – Gesamtemissionen 2025	
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg
Scope 1	3.146.907
Scope 2 <i>standortbasiert</i>	100.952
Scope 2 <i>marktbasiert</i>	29.726
Business travel	64.883
<b>Gesamt</b>	<b>3.241.516</b>

### 2.1 DDM Demontage B.V.

DDM Demontage Scope 1		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Emissionen Fuhrpark	390.798	129.306 <i>Liter Kraftstoff</i>
Emissionen Maschinen	332.030	7.602 <i>Betriebsstunden</i>
Emissionen Lkw	39.333	12.098 <i>Liter Kraftstoff</i>
Emissionen Mietmaschinen	387.656	-
Emissionen Propan	62.324	36.130 <i>Liter Propan</i>

DDM Demontage Scope 2: <i>marktbasiert</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Stromverbrauch Büros	0	141.379

DDM Demontage Scope 2: <i>standortbasiert</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Stromverbrauch Büros	70.265	141.379
Emissionen Fuhrpark	19.834	39.906
Emissionen Maschinen	82	29

DDM Demontage <i>Business Travel</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Flugreisen	41.965	248.534 <i>geflogene Kilometer</i>

DDM Demontage Gesamtemissionen	
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg
Scope 1	1.212.141
Scope 2	20.344
Business Travel	41.965
<b>Gesamt</b>	<b>1.274.450</b>

### 2.2 DDM Deutschland GmbH

DDM Deutschland Scope 1		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Emissionen Gas Bürogebäude	10.632	4.982 <i>m<sup>3</sup> Gas</i>
Emissionen Fuhrpark	222.132	72.931 <i>Liter Kraftstoff</i>
Emissionen Maschinen	646.310	14.669 <i>Betriebsstunden</i>
Emissionen Lkw	55.530	17.080 <i>Liter Kraftstoff</i>
Emissionen Mietmaschinen	751.818	-
Emissionen Propan	33.172	19.230 <i>Liter Propan</i>

Für DDM Deutschland liegen keine marktbasieren Emissionsdaten vor.

<b>DDM Deutschland Scope 2: standortbasiert</b>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit in kWh
Emissionen Büros – Stromverbrauch	8.725	17.555
Emissionen Maschinen	87	28

<b>DDM Deutschland Business Travel</b>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Flugreisen	3.579	16.717 geflogene Kilometer

<b>DDM Deutschland Gesamtemissionen</b>	
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg
Scope 1	1.719.595
Scope 2	8.812
Business Travel	3.579
<b>Gesamt</b>	<b>1.731.986</b>

## 2.3 DDM Belgium NV

<b>DDM Belgium NV Scope 1</b>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Emissionen Gas Bürogebäude	2.292	12.213 kWh gas
Emissionen Fuhrpark	82.510	28.102 Liter Kraftstoff
Emissionen Maschinen	64.795	1.257 Betriebsstunden
Emissionen Lkw	9.797	3.013 Liter Kraftstoff
Emissionen Mietmaschinen	23.494	-
Emissionen Propan	10.835	6.281 Liter Propan

<b>DDM Belgium NV Scope 2: marktbasier</b>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit in kWh
Stromverbrauch Büros	0	8.320

<b>DDM Belgium NV Scope 2: standortbasiert</b>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit in kWh
Stromverbrauch Büros	1.389	8.320
Emissionen Fuhrpark	538	3.221
Emissionen Maschinen	32	12

<b>DDM Belgium NV Gesamtemissionen</b>	
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg
Scope 1	194.409
Scope 2	570
Business Travel	-
<b>Gesamt</b>	<b>194.979</b>

## 2.4 DDM international

<b>DDM International Scope 1</b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Maschinen	9.014	170 Betriebsstunden
Emissionen Mietmaschinen	11.747	-

<b>DDM International Business Travel</b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Flugreisen	19.339	122.983 geflogene Kilometer

<b>DDM International Gesamtemissionen</b>	
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>
Scope 1	20.761
Scope 2	-
Business Travel	19.339
<b>Gesamt</b>	<b>40.100</b>

### 3. Emissionsinventar 2024

Gesamtemissionen DDM Holding 2024	
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg
Scope 1	3.753.241
Scope 2	96.183
Business travel	171.301
<b>Gesamt</b>	<b>4.020.726</b>

#### 3.1 DDM Demontage B.V.

DDM Demontage <i>Scope 1</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Emissionen Fuhrpark	410.354	134.075 Liter Kraftstoff
Emissionen Maschinen	199.864	4.210 Drehstunden
Emissionen Lkw	45.219	-
Emissionen Mietmaschinen	217.568	-
Emissionen Propan	17.302	10.030 Liter Propan

DDM Demontage <i>Scope 2: Standortbasiert</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit in kWh
Emissionen Büros (Stromverbrauch)	64.585	121.252
Emissionen Fuhrpark	16.091	30.020
Emissionen Maschinen	446	832

DDM Demontage <i>Business Travel</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Emissionen Flugreisen	-	-

DDM Demontage Gesamtemissionen	
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg
Scope 1	903.445
Scope 2	81.122
Business Travel	-
<b>Gesamt</b>	<b>984.567</b>

#### 3.2 DDM Deutschland GmbH

DDM Deutschland <i>Scope 1</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit
Emissionen Gas Bürogebäude	10.633	4.982 m <sup>3</sup> Gas
Emissionen Fuhrpark	182.526	59.504 Liter Kraftstoff
Emissionen Maschinen	753.343	17.241 Drehstunden
Emissionen Lkw	37.626	-
Emissionen Mietmaschinen	1.305.407	-
Emissionen Propan	107.116	62.096 Liter Propan

Für DDM Deutschland liegen keine marktbasieren Emissionsdaten vor.

DDM Deutschland <i>Scope 2: Standortbasiert</i>		
Emissionsquelle	CO <sub>2</sub> -Emissionen in kg	Verbrauchseinheit in kWh
Emissionen Büros (Stromverbrauch)	13.818	25.780
Emissionen Maschinen	334	622

<b>DDM Deutschland <i>Business Travel</i></b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Flugreisen	7.029	31.009 <i>geflogene Kilometer</i>

<b>DDM Deutschland Gesamtemissionen</b>	
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>
Scope 1	2.396.651
Scope 2	14.152
Business Travel	7.029
<b>Gesamt</b>	<b>2.417.831</b>

### 3.3 DDM Belgium NV

<b>DDM Belgium NV <i>Scope 1</i></b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Gas Bürogebäude	4.052	1.899 <i>m<sup>3</sup> Gas</i>
Emissionen Fuhrpark	54.069	18.086 <i>Liter Kraftstoff</i>
Emissionen Maschinen	78.242	1.521 <i>Drehstunden</i>
Emissionen Lkw	21.453	-
Emissionen Mietmaschinen	15.541	-
Emissionen Propan	9.222	5.346 <i>Liter Propan</i>

<b>DDM Belgium NV <i>Scope 2: Marktbasiert</i></b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit in kWh</b>
Emissionen Büros (Stromverbrauch)	-	10.690

<b>DDM Belgium NV <i>Scope 2: Standortbasiert</i></b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit in kWh</b>
Emissionen Büros (Stromverbrauch)	5.730	10.690
Emissionen Maschinen	910	1.697

<b>DDM Belgium <i>Business Travel</i></b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Flugreisen	962	5.028 <i>geflogene Kilometer</i>

<b>DDM Belgium Gesamtemissionen</b>	
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>
Scope 1	182.578
Scope 2	910
Business Travel	962
<b>Gesamt</b>	<b>184.450</b>

### 3.4 DDM international

<b>DDM International Scope 1</b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Maschinen	108.507	-
Emissionen Mietmaschinen	15.541	

<b>DDM International Business Travel</b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Flugreisen	149.936	942.980 <i>geflogene Kilometer</i>

<b>DDM International Gesamtemissionen</b>	
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>
Scope 1	124.047
Business Travel	149.936
<b>Gesamt</b>	<b>273.983</b>

### 3.5 DDM Gulf B.V.

<b>DDM Gulf Scope 1</b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Mietmaschinen	146.520	-

<b>DDM Gulf Business Travel</b>		
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>	<b>Verbrauchseinheit</b>
Emissionen Flugreisen	13.374	81.310

<b>DDM Gulf Gesamtemissionen</b>	
<b>Emissionsquelle</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen in kg</b>
Scope 1	146.520
Business Travel	13.374
<b>Gesamt</b>	<b>159.894</b>

#### 4. Zirkularität

Das Leistungsportfolio von DDM umfasst ebenfalls den selektiven Rückbau bestehender Gebäude. Bei spezifischen Projekten wurde gezielt ein externes, spezialisiertes Fachunternehmen beauftragt, um die zurückgewonnenen Materialien – insbesondere Ziegelsteine – fachgerecht und materialschonend auszubauen.

Die rückgewonnenen Ziegel werden an spezialisierte Unternehmen übergeben, die diese Baustoffe im Rahmen neuer Bauprojekte einer hochwertigen Wiederverwendung zuführen. Durch diese Maßnahme wird der Lebenszyklus qualitativ hochwertiger Baustoffe signifikant verlängert. Gleichzeitig werden sowohl das Abfallaufkommen reduziert als auch der Bedarf an Primärrohstoffen nachhaltig gesenkt.

Dieses Vorgehen stellt ein anschauliches Beispiel für das Engagement von DDM dar, Stoffströme konsequent als werthaltige Ressourcen zu betrachten und diese im Sinne einer funktionierenden Kreislaufwirtschaft einer erneuten Nutzung zuzuführen. Die systematische Ausschöpfung von Wiederverwendungspotenzialen ist ein integraler Bestandteil der Nachhaltigkeitsstrategie von DDM und unterstreicht den Anspruch, ökologische Verantwortung mit wirtschaftlicher Effizienz und Ressourcenschonung in Einklang zu bringen.



#### Abfallmanagement und Ressourcenschonung

Im Rahmen unserer Projekte entstehen unterschiedliche Abfallströme, bestehend aus Materialien wie Beton, Metallen, Holz, Kunststoffen, gefährlichen Stoffen (z. B. Asbest) sowie weiteren Bau- und Abbruchabfällen. DDM misst einem verantwortungsvollen und umweltgerechten Abfallmanagement höchste Bedeutung bei.

Bereits in der Planungsphase eines Projekts wird systematisch analysiert, welche Abfallarten anfallen werden und wie diese fachgerecht getrennt, erfasst und entsorgt werden können. Während der Ausführungsphase erfolgt die Abfalltrennung unmittelbar auf der Baustelle. Hierfür werden spezifische Sammelcontainer bzw. ausgewiesene Sammelzonen eingesetzt, die auf die jeweiligen Materialfraktionen abgestimmt sind, um eine sortenreine Trennung sicherzustellen.

Die getrennten Abfallströme werden anschließend an zertifizierte und zugelassene Entsorgungsfachbetriebe übergeben, die über die erforderlichen Genehmigungen und Zertifizierungen verfügen. Der überwiegende Teil dieser Partner führt die Abfallmaterialien einer weiteren stofflichen Verwertung zu, sodass ein Großteil der Materialien recycelt und dem Wirtschaftskreislauf als Sekundärrohstoff wieder zugeführt wird.

Besondere Aufmerksamkeit gilt dem sicheren Umgang mit gefährlichen Abfällen, wie asbesthaltigen Materialien oder kontaminierten Baustoffen. Diese werden gemäß den geltenden umweltrechtlichen Vorschriften sowie arbeitsschutzrechtlichen Bestimmungen separat verpackt, gekennzeichnet und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben transportiert und entsorgt.

Mit dieser strukturierten und dokumentierten Vorgehensweise leistet DDM nicht nur einen Beitrag zur Einhaltung gesetzlicher Anforderungen, sondern fördert aktiv die Kreislaufwirtschaft und trägt zur Minimierung der Umweltbelastung bei.

## 5. Nachhaltiger Hauptsitz

Unser Hauptsitz in De Meern ist ein starkes Beispiel für unsere nachhaltigen Ambitionen in der Praxis. Das Gebäude ist vollständig gasfrei und darauf ausgelegt, energieeffizient zu kühlen und zu heizen. Dank eines intelligenten Klimasystems und einer hohen Nachhaltigkeitszertifizierung erfüllt das Gebäude moderne Anforderungen im Bereich Energieeffizienz und Komfort.

Darüber hinaus erzeugt DDM selbst Strom mithilfe von Solarmodulen, wodurch ein wesentlicher Teil des eigenen Energieverbrauchs gedeckt wird. Zusätzlich wird ein Batteriespeichersystem von SolarEdge mit einer Kapazität von über 100 kWh eingesetzt. Damit speichern wir erzeugte Solarenergie und nutzen diese in Zeiten von Spitzenlast. Dies sorgt für eine effizientere Nutzung erneuerbarer Energie und trägt gleichzeitig zur Entlastung des Stromnetzes bei.

Die sichere und zuverlässige Funktion des Systems bestätigt, dass wir in eine zukunftsfähige und nachhaltige Unternehmensführung investieren.



## 6. Nachhaltigkeit auf Projekten

### Einsatz elektrischer Maschinen

Wo dies möglich ist, versuchen wir, auf Projekten elektrische Maschinen einzusetzen. Elektrische Maschinen verursachen weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als dieselbetriebenes Gerät. Darüber hinaus sind elektrische Maschinen in der Regel leiser, was zu einer geringeren Lärmbelastung für die Umgebung führt.



### Wiederverwendung von Anlagen

DDM setzt stark auf die Wiederverwendung industrieller Anlagen. Wo möglich, werden funktionsfähige Anlagen und Komponenten sorgfältig aus Fabriken und petrochemischen Anlagen demontiert, um anschließend in anderen Einrichtungen erneut eingesetzt zu werden. Diese Vorgehensweise reduziert die Emissionen, die mit der Produktion neuer Anlagen und Komponenten verbunden sind, erheblich.

Darüber hinaus hat DDM mehrfach komplette Fabriken erfolgreich verlagert, die anschließend in anderen Ländern oder auf anderen Kontinenten wieder in Betrieb genommen wurden. Die Wiederverwendung und Relokation von Anlagen sind ein wesentlicher Bestandteil der Nachhaltigkeitsstrategie von DDM und leisten einen substantiellen Beitrag zur Reduzierung der Umweltbelastung.

## 7. Maßnahmen auf Projekten

Im Rahmen unserer Projekte streben wir aktiv die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen an. Da ein wesentlicher Teil unserer Emissionen aus Transport, Maschinen sowie temporären Einrichtungen auf der Baustelle resultiert, ergreifen wir gezielte technische und prozessuale Maßnahmen. Diese Maßnahmen zielen darauf ab, Energie effizienter zu nutzen, unnötigen Verbrauch zu vermeiden und – wo möglich – nachhaltigere Alternativen einzusetzen. Nachfolgend werden die wichtigsten projektbezogenen Maßnahmen erläutert.

### Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs – Fuhrpark

Zur Begrenzung des Kraftstoffverbrauchs im Fuhrpark werden vor Beginn jedes Projekts folgende Maßnahmen umgesetzt:

1. Mitarbeitende werden aktiv dazu angehalten, möglichst Fahrgemeinschaften von und zur Projektbaustelle zu bilden. Dies wird vor Projektbeginn per E-Mail kommuniziert und bei Bedarf im Rahmen einer Toolbox-Besprechung erläutert (prozessuale Maßnahme).
2. Vor Projektbeginn wird ermittelt, ob (Betriebs-)Fahrräder zur Baustelle transportiert werden sollen, um den lokalen Einsatz von Pkw zu reduzieren.
3. Mitarbeitende werden informiert und dazu angehalten, auf der Baustelle verfügbare Fahrräder anstelle von Pkw zu nutzen.

### Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs – Maschinen

Zur Begrenzung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Maschinen werden folgende Maßnahmen angewendet:

1. Wo möglich, werden Krane und Maschinen elektrisch oder mindestens mit einem Stage-IV-Motor und vorzugsweise mit einem Stage-V-Motor eingesetzt (technische Maßnahme).
2. Für jedes Projekt wird geprüft, ob Maschinen mit HVO100 anstelle von herkömmlichem Diesel oder Benzin betrieben werden können (technische Maßnahme).
3. Maschinenführer werden angewiesen, Maschinen möglichst nicht im Leerlauf zu betreiben.
4. Wo möglich, werden Fahrplatten eingesetzt, um ebene Zu- und Abfahrtswege auf dem Baustellengelände zu schaffen. Dies reduziert den Rollwiderstand und damit den Kraftstoffverbrauch der Maschinen (prozessuale Maßnahme).
5. Maschinenführer werden angewiesen, Maschinen vor Pausen und am Ende des Arbeitstages kontrolliert in der Drehzahl abzusenken im Hinblick auf Turbolader und Kühlung, ohne diese unnötig im Leerlauf laufen zu lassen (technische Maßnahme).

### Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen – Einrichtungen auf der Baustelle

Auch bei temporären Einrichtungen auf Projekten werden emissionsmindernde Maßnahmen umgesetzt:

1. Die Beleuchtung in Baustellencontainern wird beim Verlassen des Raumes ausgeschaltet.
2. Wo möglich, werden Container mit Solarkollektoren zur Erzeugung erneuerbarer Energie ausgestattet.
3. Konventionelle Beleuchtung wird durch energieeffiziente LED-Leuchtstoffröhren ersetzt.
4. Containertüren werden geschlossen gehalten, um Wärmeverluste oder unnötigen Energieverbrauch zu vermeiden.
5. Regenwasser wird aufgefangen und für die Befüllung von Sprühanlagen zur Reduzierung der Staubbildung wiederverwendet.

## 8. PDCA-Übersichtsmatrix CO<sub>2</sub>-Management

Inhalte & Frequenz	Verantwortlich	Medium
<b>A Einsicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Erhebung und Analyse der Emissionsdaten (halbjährlich)</li> <li>Überprüfung der Kenntnisse der Mitarbeitenden hinsichtlich der Umweltpolitik (jährlich)</li> <li>Aktualisierung der Liste der Energieströme (einmal pro Quartal)</li> </ul>	HSEQ-Abteilung	Sumatra / Excel / Word
<b>B Reduktion</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Analyse und Bewertung der Emissionsdaten (halbjährlich)</li> <li>Erstellung einer Prognose des erwarteten Energieverbrauchs (jährlich)</li> <li>Festlegung / Bewertung von Zielsetzungen (halbjährlich)</li> <li>Aktualisierung des Energiemanagementplans (halbjährlich)</li> <li>Umsetzung der Zielsetzungen (fortlaufend)</li> </ul>	HSEQ-Abteilung / Geschäftsführung	Interne Dokumente
<b>C Transparenz</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Erstellung des Kommunikationsplans (jährlich)</li> <li>Umsetzung des Kommunikationsplans (fortlaufend)</li> <li>Veröffentlichung auf Website / Intranet (halbjährlich)</li> <li>Interne Kommunikation der Energiepolitik und Trends (halbjährlich)</li> <li>Kommunikation über Projekte, bei denen ein CO<sub>2</sub>-bezogener Vergabevorteil erzielt wurde (halbjährlich sowie bei Projektstart und Projektabschluss)</li> </ul>	HSEQ-Abteilung / Geschäftsführung	Website DDM, SKAO, DDM Info, Intranet, Managementbewertung
<b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Erfassung von Branchen- und Wertschöpfungsketteninitiativen (halbjährlich)</li> <li>Abstimmung und Auswahl von Branchen- und Wertschöpfungsketteninitiativen (halbjährlich)</li> <li>Teilnahme an Branchen- und Wertschöpfungsketteninitiativen (fortlaufend)</li> </ul>	HSEQ-Abteilung / Geschäftsführung	Besprechungen
<b>Sonstiges</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Durchführung interner Audits (jährlich)</li> <li>Bewertung des Zertifizierungsniveaus (jährlich)</li> </ul>	HSEQ-Abteilung / Geschäftsführung	Interne Dokumente

## 9. Mitgliedschaft in Brancheninitiativen

DDM misst der aktiven Teilnahme an Nachhaltigkeitsinitiativen innerhalb der Branche große Bedeutung bei. Obwohl hierfür kein festes Budget vorgesehen ist, werden geeignete Initiativen hinsichtlich ihrer Relevanz und ihres Mehrwerts für die Organisation bewertet. Eine Teilnahme wird mit der Geschäftsführung abgestimmt und – sofern als geeignet erachtet – formell beschlossen.

DDM beteiligt sich am CO<sub>2</sub>-Brancheninitiative von VERAS, die von VERAS ins Leben gerufen wurde und koordiniert wird. Ziel dieser Initiative ist es, die angeschlossenen Mitglieder gemeinsam bei der Reduzierung von Emissionen sowie bei der Realisierung von Kosteneinsparungen durch effizienteres und nachhaltigeres Arbeiten zu unterstützen. Durch Wissensaustausch und Zusammenarbeit werden konkrete Verbesserungsmaßnahmen gefördert.

Die teilnehmenden Organisationen treffen sich zweimal jährlich, um Erfahrungen, Erkenntnisse und bewährte Verfahren auszutauschen. Diese Treffen finden jeweils bei einem der angeschlossenen Mitglieder statt, sodass die Teilnehmenden Einblick in die jeweilige Betriebsführung sowie in die umgesetzten Maßnahmen zur Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen erhalten. Diese Form der Zusammenarbeit trägt zur kontinuierlichen Verbesserung bei und stärkt die nachhaltige Entwicklung innerhalb der Branche.

